

T.C.
ZONGULDAK VALİLİĞİ
İl Planlama ve Koordinasyon Müdürlüğü



ZONGULDAK
İL BRİFİNGİ

TEMMUZ 2019

İÇİNDEKİLER

A. İLİN GENEL OLARAK TANITIMI	1
1. İLİN TARİHİ.....	1
2. İLİN COĞRAFİ KONUMU VE YERYÜZÜ ŞEKİLLERİ	2
2.1. Dağlar.....	2
2.2. Vadiler, Platolar, Ovalar	2
2.3. Kıyılar	3
2.4. Baraj Gölleri ve Göletler.....	3
2.5. Bitki Örtüsü.....	3
3. İDARİ YAPI VE NÜFUS DURUMU	4
4. SOSYAL YAPI VE İSTİHDAM DURUMU.....	6
4.1. SGK'nın 2019 Yılı Verileri	6
4.2. Sosyal Hizmet Kurumlarına Ait Bilgiler	7
5. EĞİTİM VE ÖĞRETİME AİT VERİLER.....	8
5.1. 2019 Yılına İlişkin Önemli Eğitim İstatistikleri	9
5.2. Yüksek Öğrenim	10
5.2.1. Fakülteler.....	10
5.2.2. Konservatuvar	10
5.2.3. Enstitüler	10
5.2.4. Yüksekokullar	10
5.2.5. Meslek Yüksekokulları	11
6. SAĞLIK DURUMU.....	11
6.1. Kamu Hastaneleri Hizmetleri Başkanlığına Bağlı Devlet Hastaneleri ve ADSM'ler	11
7. EKONOMİK DURUM	12
7.1. Genel Bilgiler.....	12
7.2. Kamu Yatırımları.....	13
7.3. Dış Ticaret Gelişmeleri.....	14
7.4. İlimizden Merkezi Yönetim Bütçesine Yapılan Gelir-Gider Durumu	16
7.5. İlimizde Yatırım Yapılabilir Alanlar	17
7.5.1. Çaycuma OSB.....	17
7.5.2. Kdz. Ereğli OSB.....	17
7.5.3. Alaplı OSB	18
7.5.4. Filyos Yatırım Havzası	18
8. ULAŞTIRMA VE ALTYAPI DURUMU.....	19
8.1. Karayolları	20
8.2. Köy Yolları	22

8.3. Demiryolları.....	22
8.4. Denizyolu.....	22
8.5. Havayolu.....	23
9. TARIM	23
10. KÜLTÜR VE TURİZM	25
10.1. Mağara Turizmi	25
10.2. Botanik Turizmi	27
10.3. Deniz Turizmi	27
10.4. Kültür Turizmi	27
10.5. Ekoturizm.....	28
B. İLÇELERİMİZ	30
1. ALAPLI.....	30
2. ÇAYCUMA.....	30
3. DEVREK.....	31
4. GÖKÇEBEY	31
5. KDZ. EREĞLİ.....	31
6. KİLİMLİ.....	32
7. KOZLU.....	32
C. YEREL YÖNETİMLER	33
1. İL ÖZEL İDARESİ	33
2. BELEDİYELER	35
3. KÖYLER.....	35
D. YÜRÜTÜLMEKTE OLAN ÖNEMLİ PROJELER	36

TABLO LİSTESİ

TABLO-1 İLÇELER İTİBARIYLA ŞEHİR VE KÖY NÜFUSLARI	4
TABLO-2 ZONGULDAK İL NÜFUSUNUN GELİŞME ENDEKSİ	5
TABLO-3 AKTİF VE PASİF SİGORTALI SAYISI	6
TABLO-4 ÇOCUK EVLERİ.....	7
TABLO-5 HUZUREVLERİ	7
TABLO-6 EĞİTİM	8
TABLO-7 ÖZEL OKUL VE KURUM SAYILARI	9
TABLO-8 ZONGULDAK İLİNİN YILLAR İTİBARIYLA DIŞ TİCARETTEKİ PAYI.....	14
TABLO-9 ZONGULDAK VE KDZ. EREĞLİ LİMANLARINDAN YAPILAN.....	15
TABLO-10 VERGİ GELİR ve GİDERLERİ	16
TABLO-11 ZONGULDAK VERGİ DAİRESİNE KAYITLI MÜKELLEF SAYISI	16
TABLO-12 ÇİFTÇİ KURSLARI FAALİYETLERİ	24
TABLO-13 TARIM ALANLARININ DAĞILIMI	24
TABLO-14 İL KÜLTÜR VE TURİZM MÜDÜRLÜĞÜNE BAĞLI BİRİMLER.....	29
TABLO-15 PERSONEL İCMAL TABLOSU.....	33
TABLO-16 TAŞINMAZ KAYITLAR İCMALİ.....	33
TABLO-17 İL ÖZEL İDARESİ GELİR/GİDER DURUMU	34
TABLO-18 KÖYDES ÖDENEK TABLOSU	34
TABLO-19 BELEDİYELERİN İLÇELERE GÖRE DAĞILIMI	35
TABLO-20 BELEDİYE VE KÖYLERİN İLÇELERE GÖRE DAĞILIMI	35



A. İLİN GENEL OLARAK TANITIMI

1. İLİN TARİHİ

Arkeolojik kanıtlara göre M.Ö. 2500'lere uzanan bir geçmişi bulunan bölgenin bilinen ilk yerleşenleri Hattiler, daha sonra ise Hititler olmuştur. Yörenin ilk sakinleri Frig boylarından oluşan Bithin, Mariandyn ve Migdon adlı göç topluluklarıdır. M.Ö. 7'nci yüzyılda başlayan Batı Anadolu'dan Karadeniz'e Yunan kolonizasyonu sürecinde yörede ticaret amaçlı limanlar kurulmuştur. M.Ö. 334 yılına kadar Perslerin egemenliğinde kalan bölge, Büyük İskender'in Anadolu seferinin ardından kısa bir süre için Makedonyalı subaylarca yönetilmiştir. Pers satrapı Mithridates'in yöre halkının desteğiyle Batı Karadeniz bölgesinde kurduğu Pontus devletinin parçası olan Zonguldak, Roma İmparatorluğu'nun bu devleti M.S. 1'nci yüzyılda yıkmasına dek sürmüş, Roma'nın ikiye bölünmesinden sonra da Doğu Roma toprağı olmuştur. Zonguldak Ereğli bölgesi Hristiyanlığın ilk yayıldığı yerlerden biri olma özelliğı kazanmış, bu dönemde İsa'nın havarilerinden Adreas bugün de görülebilen Kutsal İbadet Mağaralarında ilk ayinleri düzenlemiştir.

Yöreye Anadolu Selçuklu ordusu 1084 yılında gelmiş ve yöreyi fethetmiştir. Daha sonra ise yöreyi Cenevizliler ele geçirmiş, beylikler döneminde ise Candaroğulları bölgede hakimiyet kurmuştur. 1460 yılında Fatih Sultan Mehmet'in Amasra'yı almasıyla birlikte Zonguldak ve çevresi tamamen Osmanlıların eline geçmiştir.

II. Mahmut döneminde, Uzun Mehmet'in 1829 yılında Ereğli ilçesi Kestaneci köyünde taşkömürünü bulması ve 1848 yılında da yörede kömür işletmeciliğine geçilmesi ile Zonguldak İlinin önemi artmış ve hızla gelişmeye başlamıştır. İlk kömür ocaklarını Belçikalı ve Fransız şirketler işletmiştir. Bu gerçek öncesinde Zonguldak, Devrek ilçesine bağlı küçük bir köydür ve Ereğli, Amasra ve Bartın gibi kendisinden çok eski kentlerin yaşadığı tarihi olaylara bağlı kalmıştır. 19. yüzyılın sonuna doğru İngiliz, Fransız, Belçikalı ve Rus şirketleri taşkömürü üretimi yapmak üzere yöreye akın etmiştir. Yöredeki şirketlerin haklarını korumak ve üretimi artırmak bahanesiyle Fransız askerleri önce Zonguldak'ı, ardından da Kdz. Ereğli'yi işgal etmiş (1919); ancak, Zonguldak ve çevresinde oluşturulan Müdafaa-i Hukuk Cemiyetlerine bağlı milis güçlerinin karşı koymasıyla 18.06.1920'de Kdz. Ereğli'den, 21.06.1920'de ise Zonguldak'tan çekilmek zorunda kalmışlardır.

1 Nisan 1924 tarih ve 491 sayılı Teşkilat-ı Esasiye Kanununun 60'ncı maddesine göre sancaklar kaldırılınca, Zonguldak bağımsız mutasarrıflığı Vilayet yapılmış, böylece Cumhuriyet sonrası kurulan ilk İl olma unvanını kazanmıştır.

Zonguldak Adının Kaynağı:

Zonguldak adının nereden geldiğı ile ilgili çeşitli rivayetler bulunmaktadır. Zonguldak kent merkezinin bulunduğu alan, eskiden Üzülmez Deresi'nin ağız kesiminde yer alan bir bataklıktı. İlkçağda "Sandraka/Sandrake" adıyla bilinen yerleşim yeri, adını Sandra Çayından (Üzülmez/Zonguldak Deresi) almıştır. Bir başka görüşe göre, yörenin sazlarla kaplı olması nedeniyle "sazlık, bataklık" anlamına gelen "Zonguralık, Zunguralık, Zongalık, Zungalık" sözcüğü zamanla değişerek Zonguldak'a dönüşmüştür. Bu görüşü pekiştiren varsayım ise, sazlık ve bataklığın neden olduğu sıtma hastalığının belirtisi olan "titreten yer" anlamındaki "Zonklatan" sözcüğünden geldiğidir. Bir diğer söylentiye göre ise kent adını, ocakları ilk işleten Fransız ve Belçika şirketlerinin kentin hemen yanındaki Göldağı mevkiini nirengi noktası almaları sonucu, Göldağı kesimi ya da bölgesi anlamına gelen "Zone Ghuen Dagh"ın Türkçe okunuşundan almıştır.

2. İLİN COĞRAFI KONUMU VE YERYÜZÜ ŞEKİLLERİ

İlin yüzölçümü 3.310 km²'dir. Engebeli ve dağlık bir arazi yapısı vardır. En yüksek tepesi Alaplı Bacaklıyayla'dır. Yüzde 56'sı ormanla kaplı olan Zonguldak'ın en önemli akarsuları Filyos ve Gülüç çaylarıdır. Akarsu vadileri dışında önemli ovası yoktur.

Kuzeybatı Anadolu'nun büyükçe bir ili iken 1991'de Bartın ve 1995 yılında da Karabük'ün ayrılmasıyla küçülen Zonguldak'ın Karadeniz sahil uzunluğu 46 deniz milidir. Zonguldak ili çok engebeli bir arazi yapısına sahip olup; İl alanının %56'sı dağlarla %31'i platolarla ve %13'ü ovalarla kaplıdır. Akarsu vadileriyle yer yer derin bir biçimde parçalanmış olan il toprakları, orta yükseklikteki dağlık alanlardan oluşur. Eğimli bir arazi yapısını içeren il coğrafyasında platolar genellikle dağların eteklerinde ve aralarında geniş bir alana yayılmıştır. Akarsularca taşınmış alüvyonlarla kaplı küçük düzlükler ise ilin başlıca ovalarını oluşturur.

Bol yağışlı bir iklime sahip olan Zonguldak, yerüstü su kaynakları bakımından oldukça zengindir. İlde Filyos Çayı dışında büyük akarsu olmamakla birlikte, çok sayıda akarsu vardır. Bu akarsular, İl alanını sık bir vadi ağıyla parçalamıştır. Kıyıları düz ve az girintili-çıkıntılıdır. Kuzeydoğu-Güneybatı yönünde uzanan kıyılarda çok yerde yalılar görür ve bunlar akarsu ağzlarında kesintiye uğrar.

2.1. Dağlar

Dağların yükseltileri Kuzey kesimlerinde 1.000 metreyi bulmazken, orta kesimlerde 1.200 metreyi aşmakta, güneyde ise yer yer 2.000 metreye kadar ulaşmaktadır. Dağlar kıyıya koşut üç sıra oluşturduğundan kıyı ile iç kesimler arasında ulaşım güçleşir.

Ataylası Tepesi (710 m), Göldağı (771 m), Kantar Tepe (905 M), Orhan Tepe (920 m), Baba Dağı (1120 m), Soğukoluk Tepesi (1268 m), Kızıl Tepe/Kızıлтаş (1468 m) ve Bacaklı Yayla ilin bilinen yükseltileridir. Ayrıca kıyıya yakın yükseltilerin oluşturduğu dağ sırasının altında zengin taşkömürü yatakları vardır.

2.2. Vadiler, Platolar, Ovalar

Zonguldak İl toprakları sık bir vadi ağıyla parçalanmıştır. Bu vadiler kimi kesimlerde genişleyerek düzlükler oluşturmasına karşın, ilde büyük denebilecek bir ova yoktur. İldeki ovalar genellikle, akarsuların denize döküldüğü kesimlerde kıyı boyunca yer yer daralıp genişleyen alçak düzlüklerle (kıyı ovalar), dağların eteklerinde ve aralarında geniş bir alana yayılmış yüksek düzlüklerden oluşur.

Filyos Çayı Vadisi: İlin en büyük ve en önemli vadisi olup, Filyos Çayı boyunca uzanır. Genişliği kimi kesimlerde 300-400 metreyi bulan bu vadi, Çaycuma ilçe merkezinde Çaycuma düzlüğünü, Saltukova (Kokaksu)-Filyos mevkiinde Filyos düzlüğünü oluşturur.

Alaplı Irmağı Vadisi: Yer yer 600-700 metre genişleyen ve kıyından 14-15 km kadar içeriye giren bu vadi ilin ikinci büyük vadisidir. Geniş tabanlı bir vadi olan Alaplı Irmağı Vadisi, Alaplı Irmağının sık yatak değiştirmesiyle zaman zaman taşkınlarla uğrar.

Gülüç Irmağı Vadisi: Yöredeki birçok dere ve dereciğin sularıyla beslenen vadi oldukça derindir. Kdz. Ereğli İlçe merkezinde genişleyerek Ereğli düzlüğünü oluşturur.

Üzülmez Deresi Vadisi: Güneyden kuzeye doğru, Üzülmez Deresi çevresinde yer alan vadinin yamaçlarında Zonguldak kenti kurulmuştur. Bu nedenle Zonguldak Vadisi olarak da adlandırılır.

2.3. Kıyılar

Karadeniz boyunca uzanan kıyı şeridinin tek önemli girintisi Kdz. Ereğli yakınlarındaki Baba Burnudur. Doğuda Sazköy'den batıda Alaplı ilçe sınırına uzanan 80 kilometrelik kıyı bandında yer alan pek çok doğal plaj ve kumsal yöre halkının yaz aylarında günübirlik kullandığı belli başlı mekanlardır. Doğu yönünden itibaren Sazköy, Filyos, Türkalı, Göbü, Hisararkası, Uzunkum, Kapuz, Karakum, Değirmenağzı, Ilıksu, Kireçlik, Armutçuk, Karadeniz Ereğli, Mevreke, Alaplı ve Kocaman mevkileri yaz boyunca yöre halkının akın ettiği kumsallardır.

2.4. Baraj Gölleri ve Göletler

İl sınırları içinde doğal göl bulunmamaktadır. Merkezde Ulutan, Kdz. Ereğli'de Kızılcapınar ve Gülüş baraj gölleri; Çatalağzı'nda Dereköy ve Karapınar'da Çobanoğlu göletleri ilin bilinen yapay göllerdir. Kızılcapınar Gölü Kdz. Ereğli'ye 21 kilometre uzaklıkta Kızılcapınar Köyünde Aydınlar Çayı üzerinde kurulmuştur. 240 ha büyüklüğündeki bu yapay göl, Ereğli Demir Çelik Fabrikası'nın (ERDEMİR) kullanma suyunu karşılamaktadır. Kdz. Ereğli'ye dört kilometre uzaklıkta Gülüş Bucağında Aydınlar Çayı üzerinde kurulan Gülüş Barajı Gölü 127 ha büyüklüktedir.

Zonguldak merkezine 7 kilometre uzaklıkta bulunan Ulutan Barajı, Kozlu ve Üzülmez Derelerinin yan kollarının toplandığı Ulutan merkezinde kurulmuştur. 114 hektarlık bir su alanını içeren baraj gölü, Zonguldak'ın içme ve kullanma suyu gereksinimini karşılamaktadır.

2.5. Bitki Örtüsü

İl Topraklarının % 56'sı ormanlık alan (194.075 ha) olup, bunun %88'i koru, %12'si baltalık orman niteliğindedir. Ülkemiz ormanları içerisinde zengin bitki örtüsü ile doğal arberetum konumunda olan yöre ormanlarında kayın, meşe, gürgen, kestane, çınar, ıhlamur ve kızılbaş başta olmak üzere % 70'i geniş yapraklı; karaçam, sarıçam, kızılçam ve sahil çamı olmak üzere % 30'u iğne (ibreli) yapraklı ormanlar mevcuttur.

Her mevsimi yağışlı geçen yörenin yükseklerinde iğne yapraklı (köknar, çam), daha aşağıları yayvan yapraklı (kayın, meşe, kestane, karaağaç, ıhlamur, kavak), akarsu kenarları da kavak, söğüt ağaçlarıyla kaplıdır. Bu ana yeşil dokuyu orman gülü, pırnal meşesi, çobanpüskülü, defne, kocayemiş, kızılçık, kiraz, funda, ayüzümü, kuşburnu, böğürtlen, dağ çileği, eğrelti otu gibi orman altı bitki örtüsü tamamlamaktadır.

Zonguldak yöresi endemik bitki varlığı açısından da oldukça zengin bir potansiyele sahiptir. Ana toprağı Zonguldak olan bu bitkilerin bir bölümü yörenin antik adları ile (Phrygia, Paphlagonica, Galaticus, Bihhynicum, Pontica), bir bölümü de mitolojik kaynaklardaki adları ile (Delphinium, Olympica, Heracleum) bilinmektedir.

3. İDARİ YAPI VE NÜFUS DURUMU

Zonguldak idari bakımdan; Merkez dahil 8 ilçe, 25 belediye, 176 mahalle ve 380 köyden ibarettir. İl nüfusu 2018 Yılı Adrese Dayalı Nüfus Sayımı Sonuçlarına (ADNKS) göre 599.698'dir. Nüfusun % 39'unu köy ve belde nüfusu, % 61'ini de şehir nüfusu oluşturmaktadır.

TABLO-1 İLÇELER İTİBARIYLA ŞEHİR VE KÖY NÜFUSLARI (2018)

İLÇESİ	TOPLAM NÜFUS	ŞEHİR NÜFUSU	ORANI (%)	KÖY NÜFUSU	ORANI (%)
MERKEZ	125.339	105.529	85	19.810	15
ALAPLI	44.286	19.301	44	24.985	56
ÇAYCUMA	91.569	27.190	30	64.379	70
DEVREK	57.540	26.497	46	31.043	54
KDZ. EREĞLİ	175.605	117.456	67	58.149	33
GÖKÇEBEY	21.655	8.204	38	13.451	62
KİLİMLİ	35.323	20.639	58	14.684	42
KOZLU	48.381	40.853	84	7.528	16
TOPLAM	599.698	365.669	61	234.029	39

Nüfus Yoğunluğu (km²'de yaşayan insan sayısı): 181

Nüfus Artış Hızı (%): 4,7

Tabloya göre en çok nüfus 175.605 kişi ile Kdz. Ereğli İlçesinde dir. Bunu sırasıyla Merkez, Çaycuma, Devrek, Kozlu, Alaplı, Kilimli ve Gökçebey İlçeleri takip etmektedir. 2017 yılına göre bir yıl içinde nüfus 2.806 kişi artmıştır. Bu da nüfus artış oranının % 4,7 olduğunu göstermektedir.

TABLO-2 ZONGULDAK İL NÜFUSUNUN GELİŞME ENDEKSİ

İLÇELER		2016		2017		2018	
		Nüfus	%	Nüfus	%	Nüfus	%
MERKEZ	ŞEHİR	108.180	86	108.424	86	105.529	85
	KÖY	18.224	14	17.879	14	19.810	15
	TOPLAM	126.404	100	126.303	100	125.339	100
ALAPLI	ŞEHİR	20.287	46	20.259	46	19.301	44
	KÖY	23.679	54	23.371	54	24.985	56
	TOPLAM	43.966	100	43.630	100	44.286	100
ÇAYCUMA	ŞEHİR	27.062	30	27.457	30	27.190	30
	KÖY	64.037	70	63.403	70	64.379	70
	TOPLAM	91.099	100	90.860	100	91.569	100
DEVREK	ŞEHİR	26.608	47	27.110	48	26.497	46
	KÖY	30.278	53	29.448	52	31.043	54
	TOPLAM	56.886	100	56.558	100	57.540	100
KDZ. EREĞLİ	ŞEHİR	115.987	66	118.030	67	117.456	67
	KÖY	58.632	34	57.321	33	58.149	33
	TOPLAM	174.619	100	175.351	100	175.605	100
GÖKÇEBEY	ŞEHİR	8.302	39	8.239	39	8.204	38
	KÖY	12.831	61	12.808	61	13.451	62
	TOPLAM	21.133	100	21.047	100	21.655	100
KİLİMLİ	ŞEHİR	21.867	59	21.177	59	20.639	58
	KÖY	15.346	41	14.889	41	14.684	42
	TOPLAM	37.213	100	36.066	100	35.323	100
KOZLU	ŞEHİR	39.335	85	40.375	86	40.853	84
	KÖY	6.869	15	6.702	14	7.528	16
	TOPLAM	46.204	100	47.077	100	48.381	100
GENEL TOPLAM	ŞEHİR	367.628	61	371.071	62	365.669	61
	KÖY	229.896	39	225.821	38	234.029	39
	TOPLAM	597.524	100	596.892	100	599.698	100

4. SOSYAL YAPI VE İSTİHDAM DURUMU

İlimizde sosyal hayatı etkileyen kurumların başında TTK, ERDEMİR gibi kuruluşların yanı sıra, orman ürünleri-mobilya sanayi ve seramik-mermer sanayi gibi son zamanlarda büyük gelişme kaydeden sanayi kuruluşları gelmektedir.

TÜİK verilerine göre (İl bazında temel işgücü göstergeleri 2013) İlimizde işsizlik oranı %7,6 işgücüne katılma oranı %55,3 istihdam oranı %51,2'dir.

Çalışma ve İş Kurumu İl Müdürlüğü kayıtlarına göre, 2019 yılı Haziran ayı sonu itibari ile 42.130 normal, 959 engelli, 295 eski hükümlü ve 2 terörle mücadelede yaralanan olmak üzere İlimizde toplam 43.386 kayıtlı işsiz bulunmaktadır.

Çalışma ve İş Kurumu İl Müdürlüğünce 2019 yılı ilk altı ay içerisinde İlimizde işe yerleştirilen toplam 2.623 kişinin 1.624'ü erkek, 999'u ise kadındır. İşe yerleştirilenlerin; 2.439'u normal, 10'u eski hükümlü statüsündedir.

Ülkemizin ilk sosyal güvenlik uygulamaları İlimizde çalışan maden işçilerinin sosyal haklarını korumak için düzenlenmiştir. 151 sayılı Havza-i Fahmiye Amele Kanunu gereği ilimizde 22.07.1923 tarihinde kurulan Amele Birliği Sandığı ülkemizin ilk sigorta kurumudur. Sosyal güvenlik uygulamaları diğer illerden yaklaşık 25 yıl önce başladığından ilimizde sosyal güvenlik bilinci yüksektir.

4.1. SGK'nın 2019 Yılı Verileri

Zonguldak İlinde 4/A, 4/B ve 4/C kapsamında 135.940 aktif sigortalı bulunmaktadır. Çalışanların bakmakla yükümlü olduğu kişilerle beraber sosyal güvenlik şemsiyesi altında 534.086 kişi bulunmaktadır. Genel Sağlık Sigortası (GSS) kapsamında bulunanlar da ilave edildiğinde sağlık hizmetleri karşılananların oranı nüfusun % 95'ini geçmektedir.

TABLO-3 AKTİF VE PASİF SİGORTALI SAYISI

AKTİF SİGORTALI		PASİF SİGORTALI	
STATÜSÜ	SAYISI	STATÜSÜ	SAYISI
4/A	101.972	4/A	134.557
4/B	12.199	4/B	13.409
4/C	21.769	4/C	9.284
TOPLAM	135.940	TOPLAM	157.250

İl genelinde merkez ilçe dahil tüm Sosyal Yardımlaşma ve Dayanışma Vakıfları (SYDV) tarafından 2019 yılı Haziran ayı sonu itibariyle 49.721 kişiye toplam 31.560.047,14 TL yardım yapılmıştır.

4.2. Sosyal Hizmet Kurumlarına Ait Bilgiler

İlimizde 2019 yılı Haziran ayı itibariyle hizmet veren Sosyal Hizmet Merkezi, Çocuk Evi ve Huzurevi sayıları;

Huzurevleri	: 4
Çocuk Evleri	: 10
Çocuk Evi Sitesi	: 3
Özel Bakım Merkezi	: 2
Çocuk Koruma ve İlk Kabul Müdahale Birimi	: 1
Kadın Konuk Evi	: 1
Özel Kreş	: 16 (6 gündüz bakımevi, 5 kreş ve gündüz bakım evi, 5 kreş, çocuk kulübü, gündüz bakımevi mevcuttur)

TABLO-4 ÇOCUK EVLERİ

YURT VE MERKEZİN ADI	KAPASİTESİ	MEVCUDU
Kdz. Ereğli Çocuk Koruma ve İlk Kabul ve Müdahale Birimi	20	4
Kozlu Çocuk Evleri Sitesi Müdürlüğü	60	31
Çaycuma Çocuk Evleri Sitesi Müdürlüğü	24	21
Çaycuma 7-12 Yaş Çocuk Evleri Sitesi Müdürlüğü	28	20
Ihlamur Çocuk Evi	6	4
Çınar Çocuk Evi	6	6
Gül Çocuk Evi	6	6
Açelya Çocuk Evi	5	5
Uzun Mehmet Çocuk Evi	6	6
Hilal Çocuk Evi	6	4
Deniz Yıldızı Çocuk Evi	6	4
Gökkuşığı Çocuk Evi	6	7
Orkide Çocuk Evi	6	4
Karaelmas Çocuk Evi	5	5
TOPLAM	190	127

TABLO-5 HUZUREVLERİ

HUZUREVİNİN ADI	KAPASİTESİ	MEVCUDU
Kdz. Ereğli İzmirlioğlu Huzurevi	55	53
Devrek Huzurevi Yaşlı Bakım ve Rehabilitasyon Merkezi Md.	32	34
Devrek Engelsiz Yaşam Merkezi	60	58
Çaycuma Huzurevi	75	71
Merkez Huzurevi	48	47
TOPLAM	270	263

5. EĞİTİM VE ÖĞRETİME AİT VERİLER

TABLO-6 EĞİTİM

2018-2019 Öğretim Yılı		RESMİ	ÖZEL	TOPLAM
TOPLAM ÖĞRENCİ SAYISI	:	93878	4454	98332
TOPLAM ÖĞRETMEN SAYISI	:	6391	506	6897
TOPLAM OKUL SAYISI	:	425	33	458
TOPLAM DERSLİK SAYISI	:	4610	371	4981
OKUL ÖNCESİ				
ÖĞRENCİ SAYISI	:	6618	597	7215
ÖĞRETMEN SAYISI	:	343	44	387
OKUL SAYISI (müstakil)	:	20	10	30
DERSLİK SAYISI (ANAOKULU+ANASINIFI)	:	311	50	361
ÖĞRETMENE DÜŞEN ÖĞRENCİ SAYISI	:	19	14	19
DERSLİK BAŞINA DÜŞEN ÖĞRENCİ SAYISI	:	21	12	20
İLKOKUL				
ÖĞRENCİ SAYISI	:	28040	909	28949
ÖĞRETMEN SAYISI	:	1744	112	1856
OKUL SAYISI	:	200	6	206
DERSLİK SAYISI	:	1351	125	1476
TAHSİSLİ DERSLİK SAYISI	:	257	13	270
ÖĞRETMENE DÜŞEN ÖĞRENCİ SAYISI	:	16	8	16
DERSLİK BAŞINA DÜŞEN ÖĞRENCİ SAYISI	:	21	7	20
YATILI OKUL SAYISI	:	0	0	0
ÖĞRETİM ŞEKLİNE GÖRE OKUL SAYISI	:			
	Normal	: 192	6	198
	İkili	: 8	0	8
ORTAOKUL				
ÖĞRENCİ SAYISI	:	31233	1117	32350
ÖĞRETMEN SAYISI	:	2033	140	2173
OKUL SAYISI	:	115	7	122
DERSLİK SAYISI	:	1512	64	1576
TAHSİSLİ DERSLİK SAYISI	:	145	35	180
ÖĞRETMENE DÜŞEN ÖĞRENCİ SAYISI	:	15	8	15
DERSLİK BAŞINA DÜŞEN ÖĞRENCİ SAYISI	:	21	17	21
YATILI OKUL SAYISI	:	0	0	0
ÖĞRETİM ŞEKLİNE GÖRE OKUL SAYISI	:			
	Normal	: 109	7	116
	İkili	: 6	0	6
ORTAÖĞRETİM (Lise)				
ÖĞRENCİ SAYISI	:	13560	1831	15391
ÖĞRETMEN SAYISI	:	820	210	1030
OKUL SAYISI	:	25	10	35
DERSLİK SAYISI	:	518	132	650
TAHSİSLİ DERSLİK SAYISI	:	10	0	10
ÖĞRETMENE DÜŞEN ÖĞRENCİ SAYISI	:	17	9	15
DERSLİK BAŞINA DÜŞEN ÖĞRENCİ SAYISI	:	26	14	24
YATILI OKUL SAYISI	:	9	0	9
ÖĞRETİM ŞEKLİNE GÖRE OKUL SAYISI	:			
	Normal	: 25	10	35
	İkili	: 0	0	0
BİLGİSAYAR DESTEKLİ EĞİTİME BAŞLAYAN OKUL SAYISI	:	-	-	-
BU OKULLARDAKİ BİLGİSAYAR SAYISI	:	-	-	-
Fatih projesi kapsamında tablet bilgisayar Dağıtılan Okul sayısı	:	43	0	43
Fatih projesi kapsamında tablet bilgisayar sayısı	:	3958	0	3958
MESLEKİ EĞİTİM (Meslek Lisesi)				
ÖĞRENCİ SAYISI	:	13633	0	13633
ÖĞRETMEN SAYISI	:	1319	0	1319
OKUL SAYISI	:	51	0	51
DERSLİK SAYISI	:	833	0	833
TAHSİSLİ DERSLİK SAYISI	:	34	0	34
ÖĞRETMENE DÜŞEN ÖĞRENCİ SAYISI	:	10	0	10
DERSLİK BAŞINA DÜŞEN ÖĞRENCİ SAYISI	:	16	0	16
YATILI OKUL SAYISI	:	10	0	10
ÖĞRETİM ŞEKLİNE GÖRE OKUL SAYISI	:			
	Normal	: 51	0	51
	İkili	: 0	0	0
ÖZEL EĞİTİM				
ÖĞRENCİ SAYISI	:	794	0	794
ÖĞRETMEN SAYISI	:	132	0	132
OKUL SAYISI	:	14	0	14
DERSLİK SAYISI	:	85	0	85
TAHSİSLİ DERSLİK SAYISI	:	35	0	35
YATILI OKUL SAYISI	:	0	0	0
TAŞIMALI EĞİTİM				
TAŞIMALI EĞİTİM YAPILAN MERKEZ OKUL SAYISI	:	46	0	46
TAŞINAN MERKEZ ÖĞRENCİ SAYISI	:	1271	0	1271
TAŞINAN TOPLAM ÖĞRENCİ SAYISI	:	12914	0	12914
ÖĞRENCİ TAŞINAN TOPLAM OKUL SAYISI	:	241	0	241

TABLO-7 ÖZEL OKUL VE KURUM SAYILARI

ZONGULDAK İLİ 2018 – 2019 EĞİTİM ÖĞRETİM YILI RESMİ / ÖZEL OKUL VE KURUM SAYILARI																						
SIRA NO	İLÇE ADI	ANA OKULU		İLK OKUL		ORTA OKUL			LİSELER				ÖZEL EĞİTİM VE REH. HİZ. GN. MÜD. BAĞLI OKULLAR	RESMİ KURUMLAR							İLÇELER GENEL TOPLAM	
		RESMİ ANAOKULU	ÖZEL ANAOKULU	RESMİ İLKOKUL	ÖZEL İLKOKUL	RESMİ ORTAOKUL	ÖZEL ORTAOKUL	İMAM -HATİP ORTAOKULU	GENEL LİSELER	MESLEKİ LİSELER	İMAM -HATİP LİSELERİ	ÖZEL LİSELER		HALK. EĞİTİM	REH. ARAŞTIRMA	ÖĞRTM. EVİ VE AKŞAM SANAK OKULU	BİLİM SANAT MERKEZİ	YAYINEVİ	İL/İLÇE MEM	LOJMAN		
1	ALAPLI	2	1	19	1	13	1	1	2	3	1	1	3	1	0	0	0	0	1	4	54	
2	ÇAYCUMA	5	0	37	1	19	1	1	3	9	1	1	1	1	1	1	0	0	1	11	94	
3	DEVREK	1	0	8	0	8	0	1	3	4	2	0	0	1	0	1	0	0	1	0	30	
4	EREĞLİ	4	5	65	3	25	4	5	6	11	3	4	2	1	1	1	1	0	1	42	184	
5	GÖKÇEBEY	2	0	9	0	4	0	0	1	1	1	0	2	1	0	0	0	0	1	0	22	
6	KOZLU	2	1	14	0	8	0	0	1	2	1	0	0	1	0	0	0	0	1	13	44	
7	KİLİMLİ	1	0	12	0	7	0	1	2	2	0	0	2	1	0	0	0	0	1	23	52	
8	MERKEZ	3	3	36	1	21	1	1	7	7	3	4	4	1	1	1	1	1	1	22	119	
RESMİ TOPLAM		20		200		105		10	25	39	12		14	8	3	4	2	1	8	115	566	
ÖZEL TOPLAM			10		6		7					10									33	
GENEL TOPLAM		30		206		122			86				14	26							115	599

5.1. 2019 Yılına İlişkin Önemli Eğitim İstatistikleri

Okul Sayısı	: 458
Kurum Sayısı	: 26
Derslik Sayısı	: 4.981
Öğrenci Sayısı	: 99.332
Öğretmen Sayısı	: 6.897
Derslik Başına Düşen Öğrenci Sayısı;	
Okul Öncesi	: 20
İlkokul	: 20
Ortaokul	: 21
Lise	: 24
Mesleki ve Teknik Eğitim	: 16
Özel Eğitim	: 10

5.2. Yüksek Öğrenim

Zonguldak Bülent Ecevit Üniversitesi; 14 Fakülte, 3 Enstitü, 4 Yüksekokul, 1 Devlet Konservatuvarı, 9 Meslek Yüksekokulu ve 32 Araştırma ve Uygulama Merkezi ile Rektörlüğe bağlı 3 bölümden oluşmaktadır. Üniversitenin akademik kadrosu ise 1.268 kişiyi bünyesinde barındırmaktadır.

Zonguldak Bülent Ecevit Üniversitesinde 2002-2003 Öğretim döneminde öğrenci sayısı 10.042 iken 2018-2019 Öğretim döneminde bu sayı 37.200 olmuştur. Üniversitemiz yaptığı yatırımlarla her geçen gün daha da büyümekte ve güçlenmektedir.

5.2.1. Fakülteler

1. Tıp Fakültesi
2. Fen-Edebiyat Fakültesi
3. Mühendislik Fakültesi
4. İktisadi ve İdari Bilimler Fakültesi
5. Ereğli Eğitim Fakültesi
6. Dış Hekimliği Fakültesi
7. Güzel Sanatlar Fakültesi
8. İletişim Fakültesi
9. Eczacılık Fakültesi
10. İlahiyat Fakültesi
11. Denizcilik Fakültesi
12. Kdz. Ereğli Turizm Fakültesi
13. Mimarlık ve Tasarım Fakültesi
14. Sağlık Bilimleri Fakültesi

5.2.2. Konservatuvar

1. Devlet Konservatuvarı

5.2.3. Enstitüler

1. Fen Bilimleri Enstitüsü
2. Sosyal Bilimler Enstitüsü
3. Sağlık Bilimleri Enstitüsü

5.2.4. Yüksekokullar

1. Beden Eğitimi ve Spor Yüksekokulu
2. Yabancı Diller Yüksekokulu
3. Çaycuma Sivil Havacılık Yüksekokulu
4. Uygulamalı Bilimler Yüksekokulu

5.2.5. Meslek Yüksekokulları

1. Ahmet Erdoğan Sağlık Hizmetleri Meslek Yüksekokulu
2. Zonguldak Meslek Yüksekokulu
3. Alaplı Meslek Yüksekokulu
4. Çaycuma Meslek Yüksekokulu
5. Çaycuma Gıda ve Tarım Meslek Yüksekokulu
6. Devrek Meslek Yüksekokulu
7. Gökçebey Mithat-Mehmet Çanakçı Meslek Yüksekokulu
8. Kdz. Ereğli Meslek Yüksekokulu
9. Devrek Adalet Meslek Yüksekokulu

6. SAĞLIK DURUMU

İlimizde 8 Devlet Hastanesi, 2 Ağız ve Diş Sağlığı Merkezi (ADSM), 1 Tıp Fakültesi, 3 Özel Hastane, 5 Tıp Merkezi bulunmaktadır. İlimizde (Tıp Fakültesi ve özel hastaneler dahil) 594 uzman, 553 pratisyen olmak üzere toplam 1.147 doktor görev yapmaktadır. İlimizde doktor başına 523 kişi düşmektedir.

6.1. Kamu Hastaneleri Hizmetleri Başkanlığına Bağlı Devlet Hastaneleri ve ADSM'ler

1. Atatürk Devlet Hastanesi-Merkez
2. Kadın Doğum ve Çocuk Hastalıkları Hastanesi-Merkez
3. Uzun Mehmet Göğüs ve Meslek Hastalıkları Hastanesi-Merkez
4. Kdz. Ereğli Devlet Hastanesi-Kdz. Ereğli
5. Gökçebey Devlet Hastanesi-Gökçebey
6. Alaplı Devlet Hastanesi-Alaplı
7. Devrek Devlet Hastanesi-Devrek
8. Çaycuma Devlet Hastanesi-Çaycuma
9. Zonguldak ADSM-Merkez
10. Kdz. Ereğli ADSM-Kdz. Ereğli

7. EKONOMİK DURUM

7.1. Genel Bilgiler

Zonguldak ekonomisi son 25-30 yıl öncesine kadar faaliyet kollarının belirli sektöre dayandığı, sektörler arası çeşitliliğin zayıf olduğu, üretken faaliyetlerin bir kaç büyük kuruluşa bağlandığı (madencilik, demir-çelik ve bunların yan sanayileri) bir yapı arz etmekte iken son 15 yılda özel sektör yatırımları ile önemli bir gelişme göstermiş ve bu sektörlerle yaptığı yatırımlarla önemli bir istihdam alanı oluşturmuştur.

Yeraltı kaynakları açısından potansiyeli yüksek illerden biridir. Zonguldak'ta taş kömüründen başka, alüminyum (boksit), demir, manganez, barit, dolomit, kalker, kuvarsit, şiferton yatakları bulunmaktadır. Bunlardan manganez, kalker ve şiferton yatakları işletilmektedir.

Ülkemizin en büyük yassı demir-çelik fabrikaları ile koklaşabilir kömürü İlimizde bulunmaktadır. Koklaşabilir kömür ve yassı demir-çeliğin ülke ekonomisine katkısı son derece önemlidir. Bunların yanı sıra imalat sanayinin çeşitli alt sektörlerinde (madencilik, demir-çelik, taş-toprağa dayalı sanayi, gemi-yat inşası, gıda, tekstil, inşaat, kimya, kağıt, mobilya, oto yan sanayi, makine, enerji vb. alanlarında) yatırım yapan bir çok sanayicisi bulunmaktadır.

İlimizden 2018 yılı sonu itibari ile merkezi yönetim bütçesine 4.718.186.000 TL gelir sağlanmışken 2.047.769.000 TL gider gerçekleşmiştir. İlimizde gelirlerin giderleri karşılama oranı % 230'dur. Bu oran Türkiye ortalamasının bir hayli üzerindedir. Zonguldak; giderlerinin üstünde gelir yaratan birkaç ilden birisidir.

2017 TÜİK verilerine göre İlimizde kişi başına düşen 7582 \$ geliri ile ülke ortalamasının üzerinde yer alan ilimiz, ülkemizin ekonomik anlamda gelişmiş illerinden birisidir. Sosyo-Ekonomik Gelişmişlik Endeksi 2011 yılı verilerine göre 81 İl arasında 29.sıradadır.

TÜİK tarafından yayımlanan İllerde Yaşam Endeksi İl Sıralaması 2015 yılı verilerine göre İlimiz Gelir ve servet endeksinde; ortalama günlük kazançta 85,6 TL ile birinci sırada, kişi başına düşen tasarruf mevduatı 7 bin 29 TL, orta ve üstü gelir grubundaki hanelerin oranı yüzde 50, temel ihtiyaçlarını karşılayamadığını beyan eden hanelerin oranı yüzde 48'dir. İlimiz; Gelir ve servet endeksinde Türkiye genelinde 6. sıradadır. Kişilerin temel ihtiyaçlarını karşılama ve ekonomik ve kişisel risklere karşı korunma imkânı sunan gelir ve servet boyutunda İlimizin 6.sırada yer alması son derece önemlidir.

2014 yılında Ankara Üniversitesi Siyasal Bilgiler Fakültesi dergisinde yayımlanan "Türkiye'de İllerin Sürdürülebilirlik Boyutları Açısından Değerlendirilmesi" isimli makalede İlimiz;

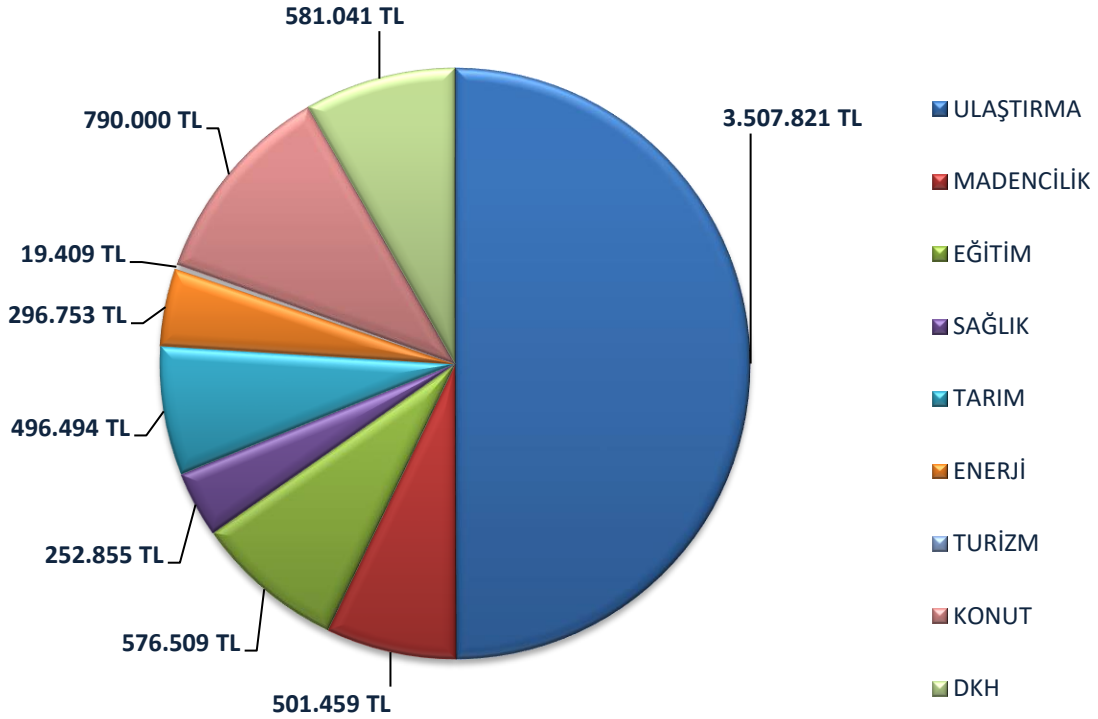
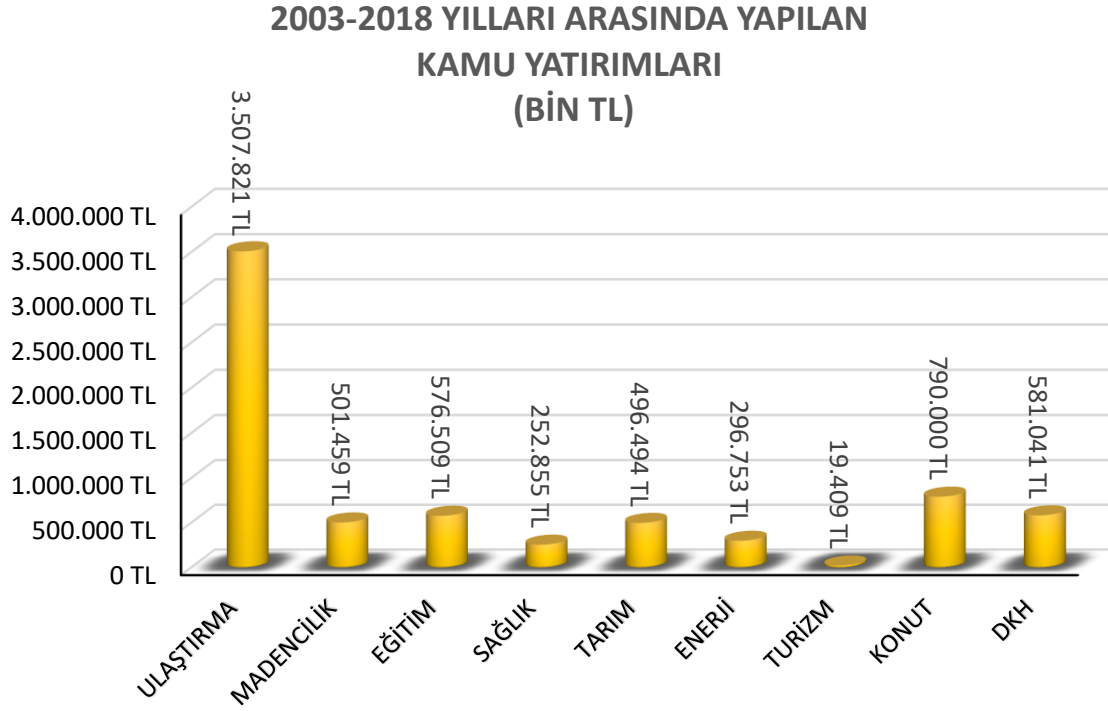
Sürdürülebilirlik açısından	12.
Çevre Performansı açısından	31.
Ekonomik Performans açısından	14.
Sosyal Performans açısından	15. sıradadır.

Uluslararası Rekabet Araştırmaları Kurumu (URAK) tarafından yapılan araştırmaya göre ise;

İller arası Rekabetçilik Endeksi Genel Endeks sıralamasında yıllar içinde devamlı olarak yükselen İlimiz, 2007-2008'de 29. sırada yer alırken, 2008-2009'da 9 sıra ilerleyerek 20. olmuştur. 2009-2010 Genel Endeks değerine göre 81 İl arasında en rekabetçi 13. İl olarak tespit edilmiştir.

7.2. Kamu Yatırımları

İlimizde son 16 yılda 2003-2018 yılları arasında muhtelif sektörlerde 7.022.341.000 TL kamu yatırımı yapılmıştır.



7.3. Dış Ticaret Gelişmeleri

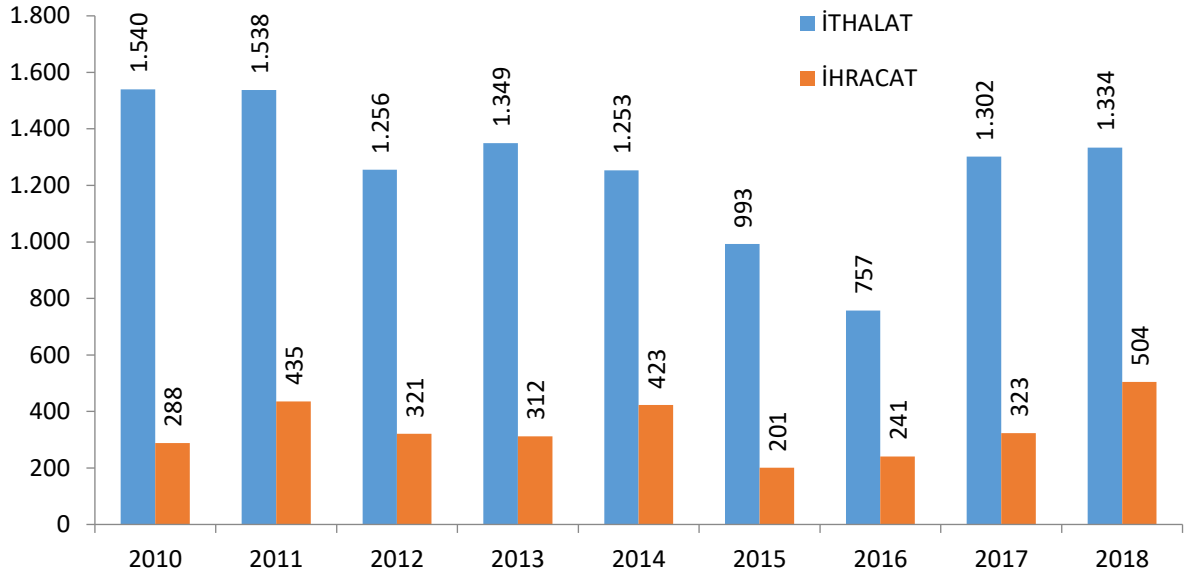
Zonguldak İlinin ihracatında baskın olan sektör çelik sektörüdür. Çelik ürünleri ihracatı ilin ihracatının yaklaşık %60'ını oluşturmaktadır. Çelikten sonra, %15'lik payıyla Çimento Cam Seramik ve Toprak Ürünleri gelmektedir. İlk beş sektörün ilin ihracatındaki toplam payı %90'nın üzerindedir. 2017 yılında Zonguldak'a bağlı kurum/kuruluşlar tarafından 1.302.354.000 dolar ithalat, 323.842.000 dolar ihracat yapılırken 2018 yılında ise 1.334.001.000 dolar ithalat, 504.586.000 dolar ihracat yapılmıştır.

TABLO-8 ZONGULDAK İLİNİN YILLAR İTİBARIYLA DIŞ TİCARETTEKİ PAYI

(1000 \$)

SEKTÖR	TÜRKİYE	ZONGULDAK	İLİN ÜLKE DIŞ TİCARETİNDEKİ PAYI (%)
2015			
İTHALAT	207.203.370	993.967	0,4
İHRACAT	143.934.972	201.204	0,1
DIŞ TİCARET HACMİ	351.138.342	1.195.171	0,3
2016			
İTHALAT	142.606.247	757.678	0,5
İHRACAT	198.601.934	241.002	0,1
DIŞ TİCARET HACMİ	341.208.181	998.680	0,3
2017			
İTHALAT	233.791.662	1.302.354	0,5
İHRACAT	157.055.371	323.842	0,2
DIŞ TİCARET HACMİ	390.847.033	1.626.196	0,4
2018			
İTHALAT	223.039.038	1.334.001	0,6
İHRACAT	168.023.391	504.586	0,3
DIŞ TİCARET HACMİ	391.062.429	1.838.587	0,5

2018 Yılı TÜİK Verileri



İthalat ve İhracat Miktarları Milyon \$ olarak alınmıştır.

TABLO-9 ZONGULDAK VE KDZ. EREĞLİ LİMANLARINDAN YAPILAN TOPLAM İTHALAT VE İHRACAT

YILLAR	İTHALAT (Bin \$)	İHRACAT (Bin \$)	GEMİ SAYISI		TIR SAYISI	
			GELEN	GİDEN	GELEN	GİDEN
2010	2.224.671	735.107	820	808	9.583	9.187
2011	2.585.201	888.055	858	945	12.313	12.020
2012	1.947.410	706.844	1.002	971	16.027	16.042
2013	2.058.444	529.824	1.201	1.205	19.317	21.185
2014	2.042.682	524.098	980	948	9.519	9.370
2015	2.224.016	944.121	980	968	7.138	5.499
2016	2.019.871	321.193	843	848	5.309	4.061
2017	2.369.539	526.522	1.059	1.075	8.262	7.438
2018	2.455.552	710.897	978	982	8.790	7.310
2019 (Haziran Sonu)	1.167.034	333.896	527	497	5.030	4.188

İhracat yapılan ülkeler: Ukrayna, Azerbaycan, Irak, Türkmenistan, Romanya, Bulgaristan, Fas, Libya, Tunus, Almanya, İsrail, İngiltere, Malta, Hollanda, Portekiz, Yunanistan, Avustralya, Bosna-Hersek, Fransa, Cezayir, İspanya, İsveç, İsviçre, Danimarka, İtalya, ABD, İzlanda, Macaristan, KKTC, Kostarika, Belçika, Suriye, Slovakya, Lübnan ve Gürcistan.

İhraç Edilen Ürünler: Demir çelik ürünleri ve türevleri, alçı, cam yünü, plastik lambiri, malt, çimento, kömür, paletlik ağaç, klinker.

7.4. İlimizden Merkezi Yönetim Bütçesine Yapılan Gelir-Gider Durumu

TABLO-10 VERGİ GELİR ve GİDERLERİ

(Bin TL)

YIL	GELİR			GİDER		
	Tahakkuk (1)	Tahsilât (2)	Toplam Tahsilat İçindeki Payı(%)	Gider (3)	(2/3) %	(2/1) %
2010	1.556.824	1.065.783	0,42	837.445	127,27	68,02
2011	1.715.768	1.396.241	0,55	871.738	127,24	81,00
2012	1.647.303	1.300.453	0,47	971.784	133,83	78,95
2013	2.180.735	1.755.348	0,50	916.144	176,41	79,13
2014	2.811.781	1.912.597	0,45	1.255.791	152,30	68,02
2015	3.328.653	2.322.107	0,48	1.411.267	164,54	69,76
2016	3.544.598	2.109.192	0,38	1.626.118	129,71	59,50
2017	4.734.454	3.204.836	0,51	1.810.596	177,00	67,69
2018	6.494.826	4.718.186	0,62	2.047.769	230,41	72,18

TABLO-11 ZONGULDAK VERGİ DAİRESİNE KAYITLI MÜKELLEFLERİN SAYISI

İLÇESİ	2017				2018			
	K.V.	G.V. (Gerçek)	G.V. (Basit Usul)	TOPLAM	K.V.	G.V. (Gerçek)	G.V. (Basit Usul)	TOPLAM
MERKEZ	804	8.629	3.075	12.508	853	8.888	3.033	12.774
ALAPLI	137	1.166	603	1.906	146	1.212	620	1.978
ÇAYCUMA	275	2.779	1.807	4.861	297	2.952	1.787	5.036
DEVREK	233	2.300	1.030	3.563	235	2.429	1.042	3.706
KDZ. EREĞLİ	988	7.503	1.751	10.242	1.033	7.484	1.771	10.288
GÖKÇEBEY	70	580	384	1.034	72	601	383	1.056
TOPLAM	2.507	22.957	8.650	34.114	2.636	23.566	8.636	34.838

7.5. İlimizde Yatırım Yapılabilir Alanlar

İlimiz ekonomisi açısından önemli bir yere sahip olan yatırım yapılabilecek sanayi alanlarının başında Organize Sanayi Bölgeleri ve Filyos Yatırım Havzası gelmektedir. Bunları inceleyecek olursak;

7.5.1. Çaycuma OSB

OSB Büyüklüğü	125 Ha
Sanayi Parseli Sayısı	60
Proje Aşamasındaki Parsel Sayısı	4
Boş Parsel Sayısı	2
Üretimdeki Parsel Sayısı	45
İnşaat Aşamasındaki Parsel Sayısı	9
İstihdam	2.828
OSB Doluluk Oranı	% 90

OSB’de ağırlıklı sektörler mobilya ve orman ürünleri üretimi, tekstil ürünleri üretimi ve metal ürünleri üretimidir. Bölgemiz karayolu ile Ankara'ya 2,5 saat (240 km), İstanbul'a 3,5 saat (380 km), olup yöremizin iklimi, hemen hemen İstanbul ile aynıdır. Zonguldak Saltukova Havaalanına 12 km uzaklıktadır. Demiryolu 4 km yakınından geçmektedir. Zonguldak Limanı (40 km) ve Ereğli Limanı (85 km) ile deniz bağlantısı sağlanmaktadır. Ayrıca Zonguldak Limanından Ukrayna'ya Ro-Ro seferleri yapılmaktadır. Zonguldak, Bartın ve Karabük illerinin tam ortasında bulunan, ulaşım yollarına yakın, Ereğli ve Karabük Demir Çelik Fabrikalarına 80 km uzaklıkta, yakın zamanda tamamlanması öngörülen Filyos Endüstri Bölgesine ve Filyos Limanının yaklaşık 10 km yakınında kurulmuştur.

7.5.2. Kdz. Ereğli OSB

OSB Büyüklüğü	211 Ha
Sanayi Parseli Sayısı	58
Proje Aşamasındaki Parsel Sayısı	13
Boş Parsel Sayısı	3
Üretimdeki Parsel Sayısı	32
İnşaat Aşamasındaki Parsel Sayısı	10
İstihdam	1.700
OSB Doluluk Oranı	% 95

OSB de faaliyet gösteren sektörler çelik, makine imalatı, çimento, sanayi gazı dolun tesisi, seramik, büro mobilyaları ve tekstil olup toplam çalışan sayısı 1.700 kişidir. Parsel tahsisi yapılan firmalar faaliyete geçtiğinde 2.500 kişinin istihdam edilebileceği öngörülmektedir. Kdz. Ereğli OSB’nin altyapısı ile ilgili herhangi bir sorunu (doğalgaz, yol, elektrik, su vb.) bulunmamaktadır.

Bölgemiz karayolu ile Ankara'ya 3 saat (280 km), İstanbul'a 4 saat (330 km)'tir. Kdz.Ereğli Limanına 13 km, Zonguldak Limanına 60 km uzaklıktadır.

7.5.3. Alaplı OSB

Alaplı Organize Sanayi Bölgesi, finansmanı müteşebbis teşekkül tarafından karşılanmak üzere 1998 yılı yatırım programına alınmış ve 83 hektarlık bir alan üzerine 2005 yılında kurulmuştur. Kamulaştırma işlemleri Sanayi Bölgeleri Genel Müdürlüğü'nün 03.03.2016 tarih ve 895 sayılı yazısında belirtildiği üzere onaylanarak kesinleşmiştir. Altyapı yapım işlerinin %98'i tamamlanmıştır. OSB'nin elektrik işleri ile ilgili AG-YG Elektrik Alt Yapı ve ENH işleri ihalesi 03.06.2018 tarihinde yapılmış, yüklenici firma ile 05.07.2018 tarihinde sözleşme imzalanmıştır. Zamanında işe başlamayan ve verilen ek sürede işi bitirmeyen firma ile yapılan sözleşme feshedilmiştir. Yeni AG-YG Elektrik Alt Yapı ve ENH İşleri ihalesinin 2019 Yılı Mart/Nisan ayında yapılması planlanmaktadır.

İlimizdeki OSB'lerin Önemli Avantajları

- ✓ Batı Karadeniz Bölgesinde yer alan İlimiz, Ankara ve İstanbul'a yakın olduğu gibi Ukrayna'nın üç liman kentine de doğrudan yapılan ulaşım olanaklarına sahiptir.
- ✓ TEM otoyoluna yakındır.
- ✓ Ulusal Demiryolu ağına bağlantısı bulunmaktadır.
- ✓ Zonguldak Limanı ile 150.000 gross tonluk gemilerin rahatlıkla yanaşabileceği Erdemir Limanı bulunmaktadır.
- ✓ Doğalgaz altyapısının İl genelinde büyük oranda tamamlanmış olması
- ✓ 2012 yılında çıkarılan yeni teşvik sisteminde bütün iller sosyo-ekonomik gelişmişlik seviyeleri dikkate alınarak 6 bölgeye ayrılmış ve ilimizde avantajlı bir konumda olan 3. bölgede yer almıştır.

7.5.4. Filyos Yatırım Havzası

Filyos Vadisi Projesi, bölgede ekonomik kalkınmayı tetikleyecek, bölgenin ulusal ve uluslararası düzeyde tanınmasını ve yatırım çekmesini sağlayacak en önemli projedir. Proje kapsamında yapılması planlanan liman ayrıca büyük önem arz etmektedir. Zonguldak-Karabük- Bartın illerinin yanı sıra çevre illere ve İç Anadolu Bölgesine hizmet edecek olan ve Avrupa Birliği uyum süreci dahilinde yürütülen TINA-2020 (Türkiye Ulaşım Altyapı İhtiyaçlarının Belirlenmesi) kapsamında da öncelikli projeler kapsamına alınan Filyos Limanı Projesi'nin bir an önce tamamlanması gerekmektedir. Bir kısmı Karma Endüstri Bölgesi (I.Kısımın 08.09.2012 tarih ve 28405 sayılı resmi gazetede yayımlanan 2012/3574 sayılı Bakanlar Kurulu kararı ile Endüstri Bölgesi ilan edilmesi) bir kısmı da Serbest Bölge olan ve Filyos Limanı ile entegre bir proje niteliği taşıyan Filyos Vadisi Projesi bölgede muhtemel sanayi gelişimine ve yaratacağı lojistik imkanlar düşünüldüğünde bölge ve çevresi açısından önem arz eden bir projedir. Bölgede; demir-çelik ve yan sanayi, ahşaba dayalı endüstriler, çimento ve çimentoya dayalı mamuller, cam sanayi, kimya sanayi gibi endüstriler gelişerek faaliyet göstermektedir. Giderek daha fazla yer ve altyapıya ihtiyaç duyan bu endüstrilerin Filyos Vadisinde ilan edilen Endüstri Bölgesinde ve Serbest Bölgede yer alacakları öngörülmektedir. Bunların yanında, entegre demir-çelik endüstrileri, petrol rafinerisi ve petro-kimya tesisleri, cam sanayi, metale dayalı sanayilerde bölgede ilave potansiyel yaratılabileceği öngörülmektedir. Bölgede gelişecek endüstriler, liman sayesinde ithal hammaddenin büyük kısmını deniz yoluyla Karadeniz ülkelerinden temin edebilecektir.

Bölge dışı faktörler de bölgenin lojistikte kullanılabilirliğini etkileyen unsurlardandır. Örneğin; Bolu ve Kastamonu yöresinde ahşap endüstrisi gelişmiş olup bu iller, gerekli koşullar sağlandığında mobilya sanayi başta olmak üzere hammadde ithali ve mamul ihracında Filyos Limanı'nı tercih edeceklerdir. Bunlar haricinde, bölgenin ihtiyacı olan yaş sebze ve konserve ürünlerinin civarda yer alacak organizasyonlarla üretim ve sevki de söz konusu olup limanla ilgili çevrede oluşacak komplekslerden birisi olacağı düşünülmektedir. Başlıca kompleksler; yiyecek-içecek, ahşap- kereste, çelik imalat ürünleri olarak gelişebilecektir.

Bugüne kadar bölgenin altyapısına yönelik birçok çalışma yapılmış olmakla birlikte, projenin en önemli ayağını teşkil eden ve uzun yıllardır Zonguldak gündeminde yer alan ve son 5 yıldır da hazırlık çalışmaları yoğun bir şekilde devam eden Filyos Limanı ve Filyos Endüstri Bölgesi 2014 yılında yatırım programına girmiş ve Aralık 2016 tarihinde Liman inşaatına başlanmıştır. Proje tutarı 1.186.657.000 TL olan Filyos Liman inşaatı için 2019 yılında 160.012.000 TL ödenek öngörülmüş olup Temmuz ayı sonu harcaması 8.500.000 TL'dir. Projenin 2022 yılı içerisinde tamamlanması hedeflenmektedir.

Bununla birlikte yıllara sari olarak devam etmekte olan taşkın koruma yapılarının bitirilmesi, proje kapsamında diğer işlemler için gerekli olan kamu yatırımları arttırılarak projenin başlamasına hız verilmesi önem arz etmektedir.

Filyos Projesi bölge ekonomisine katkı sağlayarak bölgeyi önemli bir ticaret merkezi haline getirecektir. Türkiye Denizcilik İşletmeleri 2007 istatistik verilerine göre Türkiye limanlarımızda hedeflenen toplam yük miktarı 257 milyon tondur ve Filyos Limanı için planlanan toplam yük kapasitesi yıllık 25-40 milyon tondur. Bu kapsamda bakıldığında Filyos Liman Projesi Türkiye deniz taşımacılığı ihtiyacının % 10-15'ini karşılayacak olup deniz taşımacılığının gelişmesinde ve ürün çeşitliliğinde de bölgeye ve ülkemize önemli katkılar sağlayacaktır. Projeye yaklaşık 20.000-30.000 kişiye doğrudan ve dolaylı istihdam sağlanarak bölgenin en büyük sorunlarından biri olan istihdam sorunu da önemli ölçüde çözülmüş olacak ve bölge göç veren değil göç alan bir cazibe merkezi haline gelecektir.

8. ULAŞTIRMA VE ALTYAPI DURUMU

TR 81 Bölgesinin (Zonguldak-Bartın-Karabük) ulaştırma altyapısına toplu olarak bakıldığında geometrik olarak yeterli olduğu ancak düşük fiziki standartları ve güvenlik eksikliklerinden ötürü kendisinden beklenen verimliliği sağlayamadığı görülmektedir.

DPT Müsteşarlığı tarafından 1996 yılında bölgemiz için (Zonguldak-Bartın-Karabük) uluslar arası konsorsiyuma hazırlattırılan Bölgesel Gelişme Raporunda; mevcut yol ağının yeterli olduğu ancak güvenlik düzeyinin artırılmasının zorunlu görüldüğü tespit edilmiştir. Tespit edilen diğer bir eksiklik de yol kaplamalarının yeterli olmayışıdır. Gereken çalışmaların yapılarak kaplamaların fiziki yönden düzgün hale getirilmesi ayrıca dar olan yerlerde kaplama genişliklerinin en az 6 metreye çıkarılması şiddetle önerilmiştir. Son on yılda bu konuda hızlı bir çalışma yapılmış olmasına karşın henüz tamamlanamayan ana arterler sorunu devam etmektedir.

Aynı raporda ulaştırma sektöründe önlem alınmadığı takdirde bölgenin geri kalmışlığının devam edeceği belirtilmiştir. Bölge için hazırlanan analizlere göre canlanmayı sağlayacak ana faaliyet endüstri olacağından, stratejik kararlarla bölgeye endüstri kuruluşlarının çekilmesinin yarar sağlayacağı belirtilmiştir. Bu amaçla 2012/3574 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile Filyos Endüstri Bölgesi ilan edilmesi akabinde bölgede parselasyon işlemlerinin başlayacak olması, önemli firmaların yatırım için yer tahsisi talebinde bulunmaları önemli gelişmelerdendir.

Demiryolu taşımacılığı; mevcut olanaklar göz önüne alınırsa, halen yolcuların ve eşyanın taşınması için çok sınırlı bir hizmet vermektedir. Bölgede hızı arttırmak için elektrikli çekime geçilmesi gerekmektedir. Zonguldak-Karabük hattının geometrisi elverişli hale getirilmelidir. Filyos Limanı da yapılacağından dolayı Çaycuma-Bartın demiryolu hattının yapılması zaruret arz etmektedir. Yine Adapazarı-Zonguldak hattının yapımına da bir an önce başlanması gerekmektedir.

İlimiz deniz kıyısında olduğundan bazı merkezlerin konumu bakımından deniz taşımacılığına çok elverişli olduğu görülecektir. Ancak, bu konumdan teknik ve ekonomik nedenlerden dolayı yeterince yararlanılamamaktadır.

Hava ulaşımında ise uzun süredir atıl durumda olan aycuma Saltukova Havaalanında 2009 yılında Almanya ile uçuş seferleri başlamış olup 2010 yılında da yurt içi seferleri başlamıştır. Fakat yolcu sayısındaki yetersizlik yurtiçi seferlerinin iptal olmasına neden olmuştur. 2019 yılının ilk aylarından itibaren Havaalanı yurt içi ve yurt dışı uçuşlarına başlamıştır.

8.1. Karayolları

Yüzölçümü 3.310 km² olan Zonguldak İlinde; 190 km'si Devlet yolu, 234 km'si İl Yolu olmak üzere Karayollarının yol ağı uzunluğu 424 km'dir. Yol ağının 186,8 km'si bölünmüş yoldur. Yolların 128 km'si BSK asfalt, 279 km'si sathi kaplamalı asfalt, 16 km'si diğer yollardır.

17 Nisan 2013 tarihi itibariyle İlimiz karayolları sorumluluğu tamamıyla 15. Bölge Müdürlüğüne devredilmiştir.

İlimizde yapım çalışmaları sürdürülen ortak projeler dahil 16 adet proje bulunmaktadır. Bu projelerin;

Proje bedeli	: 4.760.292.000 TL
nceki yıllar harcaması	: 1.486.741.830 TL
2019 yılı deneği	: 92.643.430 TL
2019 yılı harcaması	: 89.135.430 TL

2019 Yılında Karayolu ulaşımında yapımı devam eden öncelikli projeler ve yapımı planlanıp başlanacak yol çalışmaları;

a) Zonguldak-Ereğli-Alaplı-4.Bölge Hududu Yolu

Toplam uzunluğu 70,7 km olan projenin 68,15 km'si BY-BSK olarak tamamlanmıştır. 2,59 km'lik kesimde Bölünmüş Yol alışmaları ve Ereğli Hastane Köprülü Kavşağında yapım çalışmaları devam etmektedir.

344 m Değirmenağzı-1 ve 1.460 m Değirmenağzı-2 Tünelleri ile iki tünel arasındaki 260 m uzunluğundaki Kozlu viyadğnde çalışmalar tamamlanmıştır.

Kozlu kavşağında Köprülü Kavşak yapımı proje çalışmaları devam etmekte olup tamamlanmasına müteakip ihalesi yapılacaktır.

Km:4+550-4+750 ve Km:35+900-36+100 arasında iki ayrı yarma heyelanı, Değirmenağzı-1,2,3 tünellerinin elektrik, elektromanyetik işleri ile Bülent Ecevit Hastanesi farklı seviyeli kavşak ihalesi yapılmış olup çalışmalara başlanmıştır.

2019 yılı içerisinde 2,59 km BY-BSK yapımı hedeflenmiş olup 1,72 km BY-BSK yapılmıştır.

b) Zonguldak-Devrek- 4. Bölge Hudut Yolu

Toplam uzunluğu 87,2 km olan projenin (5 km'si Bolu ilindedir.) 51,3 km'si BY-BSK, 35,9 km'si BY-SK olmak üzere BY olarak tamamlanmıştır.

Aks üzerinde 1.953 m uzunluğunda 2 adet Dorukhan Tünelleri, 1.193 m uzunluğunda 2 adet zlmez Tünelleri, 1.207 m uzunluğunda 2 adet Sapa Tünelleri ve 180 m uzunluğundaki Gkđl tüneli tamamlanarak trafige açılmıştır. zlmez tünellerinde elektromekanik çalışmaları ile sathi kaplamalı kesimlerde BSK st yapı çalışmaları devam etmektedir. devam etmektedir. 2019 yılında 4 km SK zerine BSK yapımı hedeflenmektedir.

c) Bartın-Çaycuma-(Devrek-Zonguldak) Ayrımı

Toplam uzunluğu 51 km olan projenin (28 km'si Zonguldak ilinde, 23 km'si Bartın ilindedir.) 8,5 km'si BY-BSK (binder seviyesinde), sonraki 42,5 km'si ise BY-SK olarak yapılmıştır.

100. Yıl Kavşağı-Çaycuma-Bartın-Kozcağız Kavşağı (Bartın Terminal) arasında kalan 39,5 km'lik BY-SK'nın BSK'ya dönüştürülmesi ve Dolaşıklar mevkiindeki Varyant için uygulama projesi ihalesi yapılmış olup proje çalışmaları devam etmektedir.

ç) Zonguldak-Amasra-Kurucaşile- Cide Yolu

Toplam uzunluğu 145,1 km olan projenin; Zonguldak-Kilimli-Filyos-Bartın İl Sınırı arası uzunluğu 43,3 km dir. Zonguldak ilinde 9 km BY-SK ve 2,03 km si BY-BSK olarak tamamlanmıştır. 3,5 km'lik kesiminde BY-BSK çalışmalarına devam edilmektedir. 28,8 km'lik kesimin de ihale edilmesi planlanmaktadır.

Aks üzerinde 27.264 m uzunluğunda 12 çift tüp tünel bulunmaktadır. 763 m uzunluğundaki (çift tüp) Aslankayası Tüneli ve 613 m uzunluğundaki (çift tüp) Mithatpaşa-1 Tünelleri nihai beton seviyesinde tamamlanmıştır.

3.091 m uzunluğundaki (çift tüp) Mithatpaşa-2 Tüneli ile 221 m uzunluğundaki T-0 tünelinin, bağlantı yolunda, Kilimli geçişinde çalışmalar ve kalan tünellerin uygulama proje çalışmaları devam etmektedir.

d) Ereğli-Devrek Yolu

Toplam 55,5 km uzunluğundaki projenin 32,06 km'si TY-SK olarak tamamlanmıştır. 2018 yılı içerisinde 2,3 km TY-SK yapımı tamamlanmıştır.

Km:32+500-39+600 (Ovaköy-Çaylıoğlu) arasında önceki ihale kapsamında eksik kalan işlerin ihalesi yapılmış olup, çalışmalar devam etmektedir.

2019 yılı içerisinde 8,5 km Sati Kaplamalı Tek Yol yapımı hedeflenmektedir.

e) (Devrek-Zonguldak) Ayrımı –Beycuma- (Devrek-Ereğli) Ayrım Yolu

Toplam 23 km uzunluğundaki il yolunun (Devrek-Zonguldak) ayrımı-Beycuma arasındaki 6,3 km'lik kesimin ihalesi 13.10.2017 tarihinde yapılmış olup, çalışmalar devam etmektedir.

Beycuma-Devrek arasındaki 16 km'lik kesimin projesinde kılavuz plan çalışmaları devam etmektedir. 2017 yılında Bölücek Köyü mevkiinde meydana gelen heyelanın ıslah çalışmaları tamamlanmış olup, 1,6 km TY_SK yapılmıştır.

2019 yılı içerisinde 2 km Bitümlü Sıcak Karışımli Tek Yol yapımı hedeflenmektedir.

f) Zonguldak Çevre Yolu

Proje uzunluğu 12,82 km BY-BSK olup, proje kapsamında 7 adet viyadük, 5 adet Kavşak Köprüsü, 5 adet farklı seviyeli asfalt, 7 adet çift tüp tünel öngörülmektedir.

Uygulama proje çalışmaları devam etmektedir.

g) Kdz. Ereğli Çevre Yolu

Proje uzunluğu 16,55 km BY-BSK olup, proje kapsamında 6 adet çift tünel, 1 adet çift köprü, 2 adet hemzemin kavşak, 5 adet farklı seviyeli kavşak öngörülmektedir.

Kdz. Ereğli Çevre Yolu onaylı kesin projesi hazırlanmış olup, revize çalışmalarına başlanmıştır. Kamulaştırma işlemlerinin ve revize proje çalışmalarının tamamlanmasına müteakip ihale edilmesi planlanmaktadır.

ğ) Devrek-Zonguldak Ayrımı – Yenice-Karabük Yolu

Toplam 60,6 km. uzunluğundaki projenin (53,1 km'si Karabük İlinde, 7,5 km'si Zonguldak İlinde) 2 km'si BY-BSK; 51,6 km'si TY-SK ve 7 km'si TY BSK (Binder) olarak tamamlanmıştır. Bu kesimin Bölünmüş Yol yapılabilmesi için güzergah elverişlilik ve fizibilite çalışmaları devam etmektedir.

h) Alaplı-Yığılca İl Yolu

32 km uzunluğundaki Alaplı-Yığılca yolunun 20,6 km'si Zonguldak sınırları içerisinde (11,4 km'si Düzce ilinde olup 4. Bölge Müdürlüğü sorumluluğundadır.) Bölge Müdürlüğü sınırları içerisinde kalan 20,6 km'lik kesimin kısmının 6 km'si asfalt sathi kaplama seviyesinde tamamlanmıştır.

ı) Arslan Köprüsü

(Devrek-Ereğli) Ayrımı Ormanlı yolunda 54 km uzunluğundaki Arslan Köprüsü tamamlanmıştır.

8.2. Köy Yolları

Devlet ve İl yolları ağı dışında kalan köyler ile köye bağlı yerleşim birimlerini diğer yerleşim birimlerine bağlayan toplam 3.663 km'lik köy yolunun büyük bir kısmının özel idare ve KÖYDES uygulamalarıyla asfalt kaplaması yapılmıştır.

Zonguldak Karadeniz Bölgesinin kendine has yüksek eğimli ve kırık arazi yapısı nedeniyle karayolu ve köy yolu ulaştırmasında büyük sorunlarla karşı karşıya bulunmaktadır. Yol yapım maliyetlerinin yüksekliği Karadeniz Bölgesinde Artvin ilinden sonra 2. sırayı almaktadır. Ortalama 5 yılda bir yenilenmesi gereken yollar bölgemizde 3 yıla düşmektedir.

8.3. Demiryolları

Demiryolu hizmeti Zonguldak İlinde 29.10.1937 yılında hizmete açılmıştır. Zonguldak-Ankara güzergahında toplam uzunluğu 486 km olan demiryolu ağının İl sınırları içinde Zonguldak-Gökçebey istikametinde 69 km'lik kısmı halen aktif olarak kullanılmaktadır. Zonguldak-Ankara hattı demiryolu rehabilitasyon çalışmaları nedeniyle 25.09.2012 tarihinden itibaren yolcu trafiğine kapatılmış, 01.01.2017 tarihi itibarıyla Zonguldak-Irmak arası yol trafiğe açılmış, geliş-gidiş olmak üzere günlük dört yolcu treni Zonguldak-Karabük arası, dört tren Zonguldak-Gökçebey arası çalışmaktadır. Ayrıca günlük dört yük treni Zonguldak-Karabük arası, 2 yük treni Zonguldak-Çatalağzı arası geliş-gidiş olarak hizmet vermektedir.

8.4. Denizyolu

Zonguldak İlinin dağlık yapısı uzun yıllar tek ulaşım seçeneğinin deniz yolu olmasına yol açmıştır. Zonguldak ve Kdz. Ereğli Limanlarında uzun yıllar yük taşımacılığı yanında yolcu taşımacılığı da

yapılmıştır. Ancak zamanla karayolu ağının gelişmesi sonucu, özellikle yolcu taşımacılığının hemen hemen tamamı bu yöne kaymıştır. Limanlar yük taşımacılığındaki önemini günümüzde de sürdürmektedirler.

Başlıca iki limanımız mevcut olup (Zonguldak ve Kdz. Ereğli) bunlardan önemli miktarlarda ihracat ve ithalat yapılmaktadır. Ayrıca özel sektör tarafından yapılan (Eren Holding) Çatalağzı beldesinde de liman bulunmaktadır.

Bunun yanında İlimiz hatta ülkemiz için büyük önem taşıyan Filyos Endüstri Bölgesinde, bölgenin ihtiyacını karşılayabilecek büyüklükte (en az 25 milyon ton/yıl) liman yapımı işi 2014 Yılı Yatırım Programına alınmış olan Filyos Liman Projesi bulunmaktadır. 2018 Yılı Yatırım Programına göre Filyos Limanı'nın proje tutarı 676 milyon TL olup 2018 yılında 256 milyon 601 bin TL ödenek öngörülerek, projenin 2019 yılında tamamlanması hedeflenmektedir.

8.5. Havayolu

İlimiz Çaycuma ilçesi Saltukova Beldesinde 1999 yılında hizmete açılan ve 2000 yılında kapatılan havaalanı 2009 yılına kadar atıl durumda kalmıştır. 1881x30 m pist uzunluğuna sahip Zonguldak-Çaycuma Havaalanının 15 Eylül 2006 tarihinde yapılan 25 yıllık işletme ihalesi Valiliğimizin öncülüğünde kurulan Zonguldak Özel Sivil Havacılık Sanayi Ticaret Anonim Şirketince yürütülmektedir. Havaalanında yurt içi ve yurt dışı seferleri başlamıştır.

9. TARIM

İlimiz sahip olduğu zengin taş kömürü, yeraltı kaynakları ve bu zenginliklerine bağlı olarak gelişmiş olan demir-çelik endüstrisiyle tanınmaktadır. Tarımsal faaliyetler gerek il gerekse bölge bazında değerlendirildiğinde önemli bir yer tutmamaktadır. TÜİK'in 2006 yılında hazırladığı Türkiye'nin Gayri Safi Katma Değer (GSKD) verilerine göre Batı Karadeniz Bölgesi tarım sektörü bakımından 26 Düzey 2 Bölgesi içinde sonuncu sıradadır. Tarımsal faaliyetlerin az olmasında, bölgenin makineli tarıma elverişli olmayan topografik yapısı ve zaten kısıtlı olan tarım arazilerinin parçalı ve dağınık yapıda olması etkilidir. Mevcut kısıtlı alanlarda yapılan tarım ve hayvancılık faaliyetleri de küçük hacimli işletmeler boyutunda sürdürüldüğünden bölgeye yeterli ekonomik katkı sağlamamaktadır.

İlimizde, tarıma elverişli alanlar oldukça sınırlıdır. Kısıtlı alanlarda yapılan tarım ve hayvancılık faaliyetleri küçük hacimli işletmeler boyutunda sürdürülmekte ve bölgeye yeterli ekonomik gelir sağlamamaktadır. Madencilikteki sıkıntılar ve buna bağlı işsizlik dikkate alındığında, tarımsal faaliyetlerin desteklenmesi gerektiği görülmektedir. Tarımsal verimliliğin artırılması için, organik tarım, seracılık, balıkçılık ve arıcılık gibi, bölgenin iklim, toprak yapısı ve potansiyellerini değerlendirmeye yönelik en uygun alternatifin seçilmesi, kırsal kalkınmanın desteklenmesi adına fayda sağlayacak eylemlerdir.

İlimiz, kimya, kozmetik ve ilaç sektöründe kullanılacak bitkiler açısından zengin bir flora sahiptir. İlimizde çeşitli alanlarda seracılık kültürü oluşmaya başlamıştır. İlimizin iklim ve toprak yapısı organik tarıma da elverişlidir. İl Gıda, Tarım ve Hayvancılık Müdürlüğümüzün kayıtlarına göre kayıtlı organik tarım üreticilerinin sayısı giderek artmaktadır. İlimizin madencilğe dayalı sektörel yapısını değiştirmek ve il genelinde yeni sektörleri geliştirmek amacıyla tarım alanında da büyük projeler geliştirilmeye başlanmıştır. Çaycuma ilçemizde yaklaşık 600 dönümlük bir alanda kurulum çalışmaları devam etmekte olan Seracılık OSB tamamlandığında ilimiz hem seracılık sektöründe önemli bir aktör haline gelecek hem de yaklaşık 3 bin kişiye istihdam sağlanacaktır.

TABLO-12 ÇİFTÇİ KURSLARI FAALİYETLERİ (2018)

Kurs Konusu	Kurs Sayısı	Katılan Çiftçi Sayısı
Arı Yetiştiriciliği	1	20
Koyun Yetiştiriciliği	2	18
Fındık Yetiştiriciliği	2	20
Süt Hijyeni	2	12
Mantar Yetiştiriciliği	2	45
Etkin ve Verimli Sul. Sist.	1	25
TOPLAM	10	140

TABLO-13 TARIM ALANLARININ DAĞILIMI

<i>Kullanılış Şekli</i>	<i>Alan (Ha)</i>
Tarla Bitkileri Alanı	22.851
Meyve Alanı	26.380
Sebze Alanı	2.932
Çayır Mera Alanı	1.454
Kullanılmayan Tarım Alanı	39.259
Örtüaltı Tarım Alanı	132
Süs Bitkileri	20
TOPLAM	93.028

İLİMİZİN TARIM YÖNÜNDEN AVANTAJLARI

1. İlde organik tarımın önemli bir noktaya gelmiş olması,
2. İlin Filyos ve Gülüş Havzası gibi verimli vadilerinde sebzeçiliğin çok gelişmiş olması,
3. Ereğli Osmanlı Çileği ve Çaycuma Manda Yoğurdu gibi özel ürünlerin üretiliyor olması,
4. İlin zengin doğal bitki örtüsünde 51 çeşit Endemik bitkiye sahip olması,
5. İlin önemli bir gümrük kapısı olması ve demiryolu ve karayolu ile büyük pazarlara bağlanması,
6. İlde gıda maddesi üreten ve ihraç eden şirketlerin bulunması,
7. İlin %60 e yakın bölümünün orman olması ve orman içi meralarda hayvancılık yapılabilmesi,
8. İlde meyvecilik konusunda AB projeleri ve kurslarla çok sayıda çiftçinin eğitilmesi ve bu sayede meyveciliğin oldukça gelişmesi,
9. İlde Yetiştirici Birliklerinin Örgütlerinin tamamlanmış olması,
10. Su ürünleri sektöründe; Karadeniz, iç sular ve balık gölleri ile güçlü bir doğal üretim ve aynı zamanda kültür balıkçılığı altyapısına sahip olması.

10. KÜLTÜR VE TURİZM

Zonguldak sahip olduğu doğal kaynaklar ve güzellikler açısından oldukça zengin bir ildir. Karadeniz kıyısı boyunca uzanan koyları, kumsalları, her biri ayrı birer doğa harikası olan mağaraları, dört mevsim yeşil kalabilen bitki örtüsü ve orman alanları turizm anlamında değerlendirilebilecek kaynaklardır.

İlimizin iklim koşulları, deniz-kum-güneş üçgenine dayalı seçeneğe uzun süreli fırsat tanımamakta; ancak il coğrafyasının önemli kısmını oluşturan ormanlık alanlar, yaylalar, mağaralar ve su-yeşil kombinasyonunun oluşturduğu doğal güzellikler Zonguldak'ı doğaseverlerin gözünde önemli bir çekim merkezi yapmakta ve bu nedenle ilin turizm alanındaki geleceğe yönelik tüm planlamaları bu çerçevede düşünülmektedir.

Özetle İlimiz; zengin tarihi geçmişi, göz alabildiğince yeşili, bin yıllık mağaraları, doğal ve tarihi güzellikleriyle özel bir ildir. Zonguldak ilinin ikinci zamana ait kıvrımlı kireçtaşı üzerinde yer alan falezli kıyıları görülmeye değerdir.

Turizm varlıklarımızdan bazıları şunlardır;

10.1. Mağara Turizmi

Mağara oluşumu yönünden ülkemizin en zengin yörelerinden biri olan Zonguldak'ta ilk speleoloji çalışmaları 1970'li yıllarda başlamıştır. Bugüne kadar yerli ve yabancı birçok mağara bilimcinin araştırma yaptığı Zonguldak mağaraları daha önceleri bilimsel ve sportif amaçlı geziler için kullanılmıştır.

İlimiz merkezinde bulunan ve en son 2016 yılı Haziran ayında restorasyon çalışmaları tamamlanarak yeni konseptiyle ziyarete açılan Gökgöl Mağarası ile inanç turizmi kapsamında düzenlenmiş olan Kdz. Ereğli ilçemizdeki Cehennemagzı Mağaraları ilimiz mağara turizmi açısından son derece önemlidir.

İlimizde bulunan mağaraların hemen hemen tümü aktiftir. İçlerinde eşsiz güzellikte dikit,sarkıt ve traverten gibi jeolojik oluşumların yanı sıra, akarsu ya da göl gibi sulara da rastlanmaktadır.

İlimizde bulunan diğer mağaralar ise; Kızılelma (6.630 m), Cumayanı (1.100 m), Erçek (890 m), Sofular (490 m), Ilıksu (606 m), İnağzı (793 m) ve Çayırköy (210 m) mağaralarıdır.

Zonguldak'ta çok sayıda mağara bulunmasına rağmen bunların ulaşılabilir ve dikkate değer olanları şunlardır:

- a) **Gökgöl Mağarası:** Türkiye'nin en uzun 10. İlimizin ise 2. mağarası olan Gökgöl Mağarası Zonguldak'ın en uzun 2. mağarasıdır. Toplam uzunluğu 3350 metre olan mağara Zonguldak – Ankara karayolu üzerinde yer alır ve şehir merkezine 3 km mesafededir. Mağara girişi karayolunun hemen yanında yer aldığından ulaşım oldukça kolaydır. Gökgöl Mağarası içerisindeki ilk araştırmalar 1976 yılında jeolog Temuçin AYGİN ile İngiliz mağara araştırmacıları Chris BAUER ve Harvey LOMAS tarafından yapılmıştır. İlerleyen süreçte mağaranın haritası hazırlanmış ve yapılan çalışmalar neticesinde 2001 yılında turizme açılmıştır. Turizme açıldığı günden bugüne yaklaşık 300.000 ziyaretçi ağırlayan Gökgöl mağarası, yıl içinde sıcaklık ve nem oranının fazla değişmemesi nedeni ile mikroklima özelliğine sahiptir. Bu nedenle özellikle solunum yolu (astım) hastalarının tedavisinde de mağaradan yararlanılmaktadır.

Aktif bir mağara olan Gökgöl birbirine bağlı katlardan oluşmuş, yatay gelişmiş bir mağaradır. Ana galerinin yanında iki büyük yan koldan oluşur ve büyük çöküntü salonu yan kolların bulunduğu yerdir. Gökgöl Mağarasının içi damla taş birikimi yönünden son derece zengindir. Mağaranın girişten büyük çöküntü salonuna kadar olan bölümleri Fosil giriş, Astım Salonu, Harikalar Salonu ve Mucizeler Salonu gibi adlarla nitelendirilmiştir.

Salon isimlerinden de anlaşılacağı üzere mağara içerisinde her türden oluşum mevcuttur. Sarkıtlar, diktler, sarkıt ve diktlerin birleşmesinden meydana gelen sütunların yanı sıra bayrak damla taşları ve dere üzerinde yer alan yoğun makarna sarkıtları görülmeye değerdir.

875 metrelik yürüyüş yoluna sahip olan mağara içerisinde yağışlı dönemlerde debisi artan bir yer altı deresi akmaktadır. Yer altı deresi girişe yakın bir yerde doğal sifon ile Erçek deresine dökülür. Mağara havası yaz mevsiminde dışarıya göre daha serin, kış mevsiminde ise biraz daha sıcak olmaktadır. Mikroklima özelliğinden dolayı mağara sağlık turizmi bakımından da büyük öneme sahiptir. Her metresinde ayrı bir oluşum bulunan mağara 2016 yılında tamamlanan restorasyonu ile ısı yayarak oluşumlara zarar veren genel aydınlatmalardan kurtarılmış, bunlar yerine ısı yaymayan led aydınlatmalar ile obje aydınlatması yapılarak oluşumların görsel güzellikleri ortaya çıkarılmıştır. Mağaramız oluşum aydınlatmaları, yürüyüş parkuru, cam köprüleri ve seyir teraslarıyla görülmeye değer güzelliktedir.

- b) Kızılelma Mağarası:** Türkiye'nin en uzun mağaralarından biri olan Kızılelma Mağarası, Kilimli beldesinin güneydoğusunda Ayiçi Mahallesinde bulunmaktadır. Mağaranın girişi 155 metre rakımdadır. Düden şeklinde gelişen mağara Ayiçi Deresi ve Aydın Deresi sularını toplamaktadır. Yeraltı sisteminin (Kızılelma-Cumayanı) toplam uzunluğu 10 km'yi bulan mağara, 12 km'lik Pınargözü Mağarasından sonra Türkiye'nin en uzun ikinci mağara sistemidir. Kızılelma Mağarası kollarıyla birlikte 6.630 m uzunluğundadır. Oluşum yönünden zengin olan Kızılelma Mağarası, sarkıtları, diktleri, sütunları, gölleri ve akarsuları ile görsel açıdan son derece zengin bir mağaradır.
- c) Cumayanı Mağarası:** Kızılelma Mağarasının devamını oluşturan Cumayanı Mağarası Kilimli Beldesi'nin doğusunda bulunur. Yaklaşık 10 km'lik bir sistemin sonu olan Cumayanı Mağarası'nda başka hiçbir mağarada görme olasılığı olmayan doğal bir köprü bulunmaktadır. Mağara 1.100 m uzunluğundadır. Kuyu ağzı 8 metre rakımında bulunmaktadır. Geniş bir alana yayılan travertenler, dev sarkıtlar ve yeraltı deresinin oluşturduğu göllenmeler, kumsallar mağaraya özgün bir kimlik kazandıran jeolojik, jeomorfolojik oluşumlardır.
- d) Cehennemağzı Mağarası:** Kdz.Ereğli ilçesinde bulunan Cehennemağzı Mağaraları 3 mağaradan oluşmaktadır. Bu mağaralar kültür turizmi açısından son derece önemlidir.
- e) Kilise Mağarası:** Doğal bir mağara olup, kısmen kayaların yontulmasıyla düzleştirilmiş Roma ve Bizans dönemlerinde(M.Ö. 30 – M.S. 1453) İbadet yapmak için kilise olarak kullanılmıştır. Tabanda geometrik ve bitkisel desenli, mozaik bulunmaktadır. Zaman içinde tahrip olan mozaik günümüzde kısmen korunmaktadır. Mağaranın sağ tarafında Lahit koymak için bir Niş yapılmıştır. Kaynaklara göre burada Aziz Nikolas'ın Lahitinin olması gerekmektedir. Ancak günümüzde sadece yeri mevcuttur. Mağara içerisinde Roma ve Bizans Dönemine ait taş eserler ve duvarlarda mum yakmak için nişler mevcuttur. Mağaranın dışında Bizans Döneminde yapılmış kesme taş ve tuğladan ibaret bir duvar bulunmaktadır.
- f) Cehennemağzı (Koca Yusuf) Mağarası:** Mitolojiye göre M.Ö. 1200'lerde Efsanevi Argonot Seferi sırasında buraya gelen Heracles Kral Eurystneus'un kendisine verdiği 12 adet görevden en zor olanını bu mağarada gerçekleştirilmiştir. Heracles buraya girerek Hades'in ülkesine(Cehenneme)gitmiş Kral Eurystneus'un isteği üzerine Hades'in Cehennemi bekleyen 3 başlı Köpeği Kerberos'u burada yeryüzüne çıkartmıştır.
- g) Ayazma Mağarası:** Büyük ve doğal bir mağara olup, tavanıçapa ve el baltası ile düzeltilmiş olmalıdır. Mağaranın batısında büyük bir gölet bulunmaktadır. Roma ve Bizans Döneminde kullanılan mağaranın suyu kutsal sayıldığından Ayazma adını almıştır. Muhtemelen dinsel törenlerin yapılması için kullanılmıştır.

10.2. Botanik Turizmi

Zonguldak İlinin büyük bir bölümünün ormanlarla kaplı olması nedeniyle, yöre ormanaltı bitkisi ve endemik yönünden de oldukça zengin bir potansiyele sahiptir. Zonguldak ilinin biyoçeşitliliğinin saptanması amacıyla Zonguldak Bülent Ecevit Üniversitesi'nin Gazi Üniversitesi ve Abant İzzet Baysal Üniversitesi ile birlikte gerçekleştirdiği Biyoçeşitlilik Projesi sonucunda ana toprağı Zonguldak olan 51 çeşit endemik bitki bulunmuştur.

10.3. Deniz Turizmi

İlin sahip olduğu yaklaşık 80 km'lik kıyı şeridi boyunca çok sayıda doğal plaj ve kumsal bulunmaktadır. Doğu yönünden (Bartın sınırından) itibaren Sazköy, Filyos, Türkali, Göbü, Hisararkası, Uzunkum, Kapuz, Karakum, Değirmenağızı, Ilıksu, Kireçlik, Armutçuk, Kdz. Ereğli, Mevreke, Alaplı ve Kocaman mevkiileri ilin en önemli kumsallarıdır. Zonguldak kıyıları deniz turizmi (3S) açısından değerlendirilebilecek ve turistik ihtiyacı tatmin edebilecek nitelikte bir kıyışeridine sahip değildir. Ancak bakir kumsallar olan Türkali ve Göbü sahili deniz turizmi açısından, Filyos kıyısı, Ereğli plajları ve Ilıksu plajı ise deniz sporları açısından değerlendirilebilir. Bununla birlikte Zonguldak ilinin ikinci zamana ait kıvrımlı kireçtaşı üzerinde yer alan falezli kıyıları görülmeye değerdir.

Bartın İli yönünde sahil şeridinde yer alan plajlardan Göbü Plajı, Zonguldak'a 28 km ve Türkali Plajı 30 km mesafededir. Göbü sahilinin uzunluğu 800 m, genişliği 60 m, Türkali sahilinin uzunluğu 1500 m ve genişliği 40 m'dir. Zonguldak'a 35 km mesafede yer alan Filyos Plajının uzunluğu 3000 m, genişliği 30-60 m arasındadır.

10.4. Kültür Turizmi

- a) **Maden Müzesi:** Merkez ilçede ilk olarak 1880'li yıllarda üretime açılan ve günümüzde Türkiye Taşkömürü Kurumu'nca eğitim ocağı olarak kullanılan alan, Madencilik Müzesi yapılmak üzere projelendirilmiş ve inşaat çalışmaları tamamlanmıştır. Ocakta yaklaşık 1km uzunluğunda yer altı açıklığı bulunmakta olup, yer altı kuyusu hariç bütün madencilik üniteleri mevcuttur. Şehir merkezine çok yakın olan bu alan için hazırlanan projede müzenin yanı sıra müzeyle ilgili bilgilerin verileceği çok amaçlı bir salon, bir sergi salonu, kafeterya, hediyelik eşya reyonları, idari birimler ve ısı merkezi gibi üniteler bulunmaktadır. Maden Müzesi, Sayın Başbakanımızın 9 Aralık 2016 tarihinde ilimizde gerçekleştirdiği toplu açılış töreni kapsamında hizmete açılmıştır.
- b) **Filyos (Tios/Tieion) Örenyeri:** Filyos tarih boyunca Tios, Tieion, Tianon, Tium gibi farklı isimlerle anılmıştır. Antik dönemde Bithynia ile Paphlagonia Bölgeleri arasındaki geçiş noktasında bulunan Tios / Tieion Antik Kenti; bugün Zonguldak Çaycuma İlçesi, Filyos Beldesi'nde bulunmaktadır. Antik yazarlarca M.Ö. VII. yüzyılın ikinci yarısında, Tios adlı bir rahip tarafından, bir Miletos kolonisi olarak kurulduğu söylenen ve Hellenistik Dönem boyunca Herakleia Tiranlığı ile Bithynia ve Pontus Krallıkları'na bağlı olan kent, M.Ö. 70'te Romalılar'ın hâkimiyetine girmiş, Bizans Dönemi'nde ise önemli bir dinî merkez konumuna ulaşmıştır.

Tios Kenti kazıları, 2006 yılında Trakya Üniversitesi (daha sonra Karabük Üniversitesi) öğretim görevlisi Prof. Dr. Sümer Atasoy bilimsel başkanlığında başlanmış ve halen Doç. Dr. Şahin Yıldırım'ın danışmanlığında Kdz. Ereğli Müzesi tarafından devam edilmektedir. 2006 yılında başlayan ve günümüze değin devam eden bilimsel arkeolojik kazılar ve kent alanında yapılan çevre yüzey araştırmalarında, Hellenistik Döneme tarihlenen sur duvarları, Roma-Bizans dönemine ait yapı kalıntıları, Roma dönemi sikkeleri ve çanak-çömlek parçaları ortaya

çıkarılmıştır. 2009 yılında yapılan kazılarda Arkaik döneme ait (M.Ö. 76) siyah ve kırmızı figürlü çanak çömlek parçaları ile Ortaçağ'a ait (M.S.1214'e tarihlenen) 30 değişik tipte sırlıçanak-çömlek parçaları bulunmuştur.

Tios Kenti kazılarında elde edilecek bilgi ve belgeler, Karadeniz tarihi ve arkeolojisi için büyük önem taşımaktadır. Çünkü Tios, Türkiye'nin Karadeniz kıyılarında kazılan ilk ve tek antik kenttir. Yapılan kazılar sonucunda yolları, meydanı, hamamı, dini yapıları, evleri, depoları, dükkânları, mezarlarıyla büyük bir kentin ortaya çıkarılacağı tahmin edilmektedir.

- c) **Devrek Bastonu:** Devrek bastonu ile ilgili en eski yazılı belge 1892 tarihli Kastamonu Salnamesinde bulunmaktadır. Bu tarihi belgede Devrek ve çevresinde yapılan eliş sandık ve benzeri ürünlerin yanında kızılıç dalından yapılan "baston"dan da övgü ile bahsedilmektedir. Ahşap sanatında kendini geliştirmiş olan Devrekli zanaatkâr ve ustalar Osmanlı sarayının marangozhanesinde görev yapmışlardır.

Bastonun ana malzemesi olan ağaç ormanlık bir bitki örtüsüne sahip olan Batı Karadeniz Bölgesi'nde bol olarak bulunmaktadır. Bitinya ve Paflagonya arasında kalan Batı Karadeniz Bölgesi antik çağda köknar, meşe ve kayın ormanlarıyla ünlüdür. Devrek ormanlarının vazgeçilmez ağacı olan köknar, meşe, kayın, çam ve selvi kutsal Hitit metinlerinde de yer almaktadır.

Klasik Devrek Bastonu, tamamen el sanatı ürünüdür. Gövdesi kızılıç, sapı ceviz ağacı olup, genellikle gövdesinde başları sap kısmına doğru dolanmış iki yılan motifi bulunmaktadır. Günümüzde değişik biçim ve malzemedan yapılmış saplar ve gövdesinde boya, gümüş, sedef, bakır işlemeli motifler bulunan bastonlar yapılmaktadır. Devrek bastonunu diğer bastonlardan ayıran en önemli özellik, baston ile baston sapının farklı malzemelerden yapılmasıdır. Devrek bastonlarının ucuna manda boynuzu takılır. Devrek bastonunda yılan, kartalbaşı, keçi ayağı, baklava dilimi sembolleri bulunmaktadır.

- d) **Cehennemağzı Mağaraları Örenyeri:** Kdz. Ereğli İlçesi İnönü mahallesinde bulunan Cehennemağzı Mağaraları yan yana sıralanmış üç mağaradan oluşmaktadır. Bu mağaralarda bulunan kalıntılar, erken-Hıristiyanlık döneminin izlerini taşıyan motiflerle süslüdür. Mağaralar bölümünde detaylı açıklanmıştır.
- e) **Elpek Bezi Dokumacılık Sanatı:** Antik çağın önemli uygarlıklarından biri olan Friglerin etkisiyle yörede yaygınlaşan keten dokumacılığının geçmişi oldukça eskidir. Karadeniz Ereğli'nin ünlü Elpek Bezi de bu sanatın en naif örneklerinden biri olarak keten dokumaları kategorisinde önemli bir yere sahiptir. Yörenin bu konudaki ünü, Kâtip Çelebi'nin ünlü "Cihannüma" adlı eserinde de belirttiği gibi, Osmanlı donanması için ürettiği yelken bezi dokumacılığında kaynaklanmaktadır. Ketenden elde edilen Elpek Bezi yüzyıllardır giyim malzemesi olarak kullanılmıştır. Günümüzde yöresel nakışlarla süslenerek, yelek, buluz, çanta ve hediyelik eşya biçiminde değerlendirilmektedir. Elpek Bezi, yörede sanayi gelişip, dokumacılıktan ve keten tarımından vazgeçilinceye kadar önemini korumuştur. Gelişen tekstil teknolojisi ve ürünleri ile rekabet edemeyen Elpek Bezi 1940-1950 yıllarında kaybolma sürecine girmiş ancak 50 yıl aradan sonra yeniden kamu kurumlarının desteği ve özel girişimcilerin gayretleriyle canlandırılıp yaşatılmaya başlanmıştır. Elpek bezi günümüzde Ereğli'yi temsil eden hediyelik turistik bir ürün haline gelmiştir.

10.5. Ekoturizm

Merkez Kokaksu Mevkiinde bulunan Harmankaya, Kozlu Beldesindeki Değirmenağzı ve Kdz. Ereğli'deki Güneşli Şelaleleri İlin en önemli çağlayanları olup, gezinti ve trekking amaçlı olarak kullanılmaktadır.

Gümelî Tabiat Alanı: Alaplı ilçesine 35 km uzaklıkta, 1.400 m yüksekte Gümelî Beldesinin 255 ha. Lık kısmı, (yaylalar hariç) 2008 yılında 2873 Sayılı Milli Parklar Kanunu kapsamında koruma statüsüne alınmıştır. Doğa Koruma ve Milli Parklar Genel Müdürlüğü tarafından gelecek kuşaklara aktarılmak üzere “Gümelî Tabiat Anıtı” olarak tescil edilen bu alanda 1000 yaşın üzerinde pek çok *Taxusbaccata L.* (Porsuk) bulunmaktadır. (Türker ve Çetinkaya, 2009) Ağaçların boyları yaklaşık 25 m olup çapları 1,50-2,95 m arasında değişmektedir. Doğa tarihi bakımından çok değerli olan bu ormanın genel yapısı ılıman, nemli Kuzey Ormanları (Boreal Ormanlar) tipindedir.

Alanın biyoçeşitlilik açısından çok zengin flora ve faunaya sahip olması, Türkiye'nin en yaşlı porsuk (*Taxusbaccata L.*) ağaçlarını (1.000 ve 1.200 yaşlarında) bünyesinde barındırması ve bölgede bulunan porsuk ağacı neslinin yok olma tehlikesi sınırında bulunması alanı ekoturizm açısından önemli hale getirmektedir.

Turizm alanında İlimizde yürütülen çalışmalar;

İlimizde turizm alanında son yıllarda önemli projeler yürütülmekte olup bunlardan biri de; Zonguldak Valiliği öncülüğünde yürütülen Devrek Baston Müzesi ve Doğa Kültür Parkı Projesidir. Proje sayesinde hem ilimizin önemli bir markası olan Devrek Bastonunun çok daha iyi bir şekilde tanıtımı ve pazarlaması yapılacak hem de Zonguldak-Ankara yolu üzerinde alan insanların gezebilecekleri ve dinlenebilecekleri bir yer haline gelecektir.

Yine İlimiz turizmini geliştirmek amacıyla; Alaplı İlçesi Gümelî Meydanı kentsel tasarım projesi, Bölüklü Yaylasında konaklama tesisleri, sosyal merkez, yayla farkındalık merkezi, at barınağı ve mimari konsept projeleri oluşturulmaktadır.

Endüstri mirası kapsamında, tescilli olan Rombaki lauvarı, Atölye Binası, tarihi Derebaca kömür ocağı, Rombaki Konağı ile ülkemizin ilk kok fabrikası bacasının olduğu alan “Üzülmez Kültür Vadisi” adı ile projelendirme çalışması başlatılmıştır.

Ayrıca Kızılelma, Cumayanı, Çayırköy ve Sofular mağaralarının turizme kazandırılması amacıyla çalışmalara başlanmıştır.

TABLO-14 İL KÜLTÜR VE TURİZM MÜDÜRLÜĞÜNE BAĞLI BİRİMLER

MERKEZ	✓ İl Halk Kütüphanesi Müdürlüğü ✓ Zonguldak Müze Müdürlüğü ✓ Zonguldak Devlet Tiyatrosu
KDZ. EREĞLİ	✓ İlçe Halk Kütüphanesi Müdürlüğü ✓ Kdz.Ereğli Müze Müdürlüğü
ALAPLI	✓ İlçe Halk Kütüphanesi
DEVREK	✓ İlçe Halk Kütüphanesi
ÇAYCUMA	✓ İlçe Halk Kütüphanesi ✓ Filyos Halk Kütüphanesi ✓ Çaycuma Kültür ve Sanat Merkezi
KOZLU	✓ İlçe Halk Kütüphanesi

B. İLÇELERİMİZ

İlimizin merkez ilçe haricinde 7 ilçesi bulunmaktadır. Bunlar; Alaplı, Çaycuma, Devrek, Gökçebey, Kdz. Ereğli, Kilimli ve Kozlu ilçeleridir.

1. ALAPLI

İlçenin bilinen ilk yerleşenleri Cenevizlilerdir. 1326 yılında Hereklea'nın (Kdz. Ereğli) Orhan Gazi tarafından fethedilmesinde kullanılan atların "Al" renkte olduğu ve bu nedenle İlçeye Alaplı denildiği bilinmektedir. Zamanla Alaplı ismi Alaplı halini almıştır. İlçe halkının ise köken olarak Karamanoğullarının kıvırcık boyundan geldiği söylenmektedir.

İlçe Zonguldak-Düzce karayolunun Kdz. Ereğli-Akçakoca arasında ve Kdz. Ereğli İlçesine bağlı bir bucak iken 4.7.1987 tarih ve 3392 sayılı yasa ile ilçe statüsüne kavuşmuştur. 14.9.1988 tarihinde fiilen kurulan Alaplı'nın Merkez ve Gümeli olmak üzere 2 belediyesi; Gümeli Belediyesine bağlı 4, Alaplı Belediyesine bağlı 5 mahallesi, 52 köyü bulunmaktadır. 2018 Yılı Adrese Dayalı Nüfus Kayıt Sistemi (ADNKS) verilerine göre nüfusun 22.035'i erkek 22.251'i kadın olmak üzere toplam nüfus 44.286 kişidir ve 2017 yılı ile kıyaslandığında 656 kişilik bir nüfus artışı söz konusudur.

Alaplı I. Deprem kuşağında 41/53 Kuzey enlemi ile 31/25 Doğu boylamında yer almaktadır. İlçenin en önemli akarsuyu olan Alaplı Çayı İlçeyi ikiye bölerek ilçe merkezinden denize dökülmektedir. İlçenin en yüksek tepesi olan Bakacaklıyayla Tepesi 1637 m yüksekliktedir. İlçede İstihdam alanlarını ERDEMİR, TTK, kamu kurumları, küçük ve orta ölçekli sanayi işletmeleri oluşturmaktadır ve fındık yetiştiriciliği İlçe halkının en önemli geçim kaynakları arasındadır.

2. ÇAYCUMA

Bölge Türklerden önce Bizans hakimiyetindeydi. İlçenin ismini "Çay" ve "Cuma" sözcüklerinden aldığı söylenmektedir. Bir rivayette de Yakademirciler köyü ile Velioglu köyü sakinlerinin ortaklaşa yaptırdıkları "Çay Cami" zamanla Çaycuma adına dönüşmüş ve İlçe bugün ki ismini almıştır. 1883 Yılında Çarşamba divanı adıyla Bartın İlçesine bağlanan Çaycuma, daha sonra Devrek İlçesine bağlı bir bucak halini almış ve 1.11.1944 yılında Devrek'ten ayrılarak İlçe statüsüne kavuşmuştur.

İlçede Merkez Belediye ile birlikte Filyos, Saltukova, Perşembe, Karapınar, Nebioğlu olmak üzere 6 Belediye, bu belediyelere bağlı 32 mahalle ve İlçeye bağlı 83 köy bulunmaktadır. 2018 Yılı Adrese Dayalı Nüfus Kayıt Sistemi (ADNKS) verilerine göre nüfusun 45.020'si erkek, 46.549'u kadın olmak üzere toplam nüfus 91.569 kişidir ve 2017 yılı ile kıyaslandığında 709 kişilik bir nüfus artışı söz konusudur.

Çaycuma Filyos Çayının doğu ve batısını oluşturan ovalar üzerine kurulmuştur. En yüksek dağı 600 m ile Balat Dağıdır. İlçe Zonguldak-Ankara demiryolu güzergahı üzerinde 30 km lik demiryolu ağına sahiptir. Batı Karadeniz Bölgesinin tek havaalanı olan Saltukova/Çaycuma Havaalanı İlçenin stratejik önemini artırmaktadır.

İlçe ekonomisine ve dolayısıyla istihdamına katlı sağlayan sektörlere OYKA Kağıt Fabrikası, Çaytaş ve Filyos Ateş Tuğla Fabrikaları, Yurtbay Kiremit ve Yurtbay Yem Fabrikaları, Çaycuma Süt Ürünleri Fabrikaları örnek verilebilir. Ayrıca Filyos Projesinin hayata geçirilmesi ile bölgenin sahip olduğu önem ve istihdam olanaklarının daha da artması beklenmektedir.

Batı Karadeniz Bölge turizmi açısından Filyos Beldesi Teon Antik Kenti kazısının tamamlanması ve Kadioğlu Köyünde bulunan mozaiklerin gün yüzüne çıkarılması Çaycuma'ya farklı bir ivme ve görünüm kazandırabilecek alanlardır.

3. DEVREK

İlçenin Kastamonu ve Bolu İlleri arasında geçiş görevi üstlenmesinden dolayı Devrek ismini aldığı sanılmaktadır. Çevrede yaşayan en eski kavim Etiler'dir. (Hititler) Devrek 14.05.1920 tarihinde Zonguldak Merkezine Ereğli ve Bartın kazaları ile birlikte bağlanmıştır. İlçe Zonguldak İl Merkezine 57 km mesafededir.

İlçenin en önemli akarsuyu Devrek Çayıdır. Devrek Çayı Yenice Çayı ile birleşerek Filyos Çayını meydana getirip Filyos Beldesinden denize dökülür. Devrek'in en yüksek tepesi 925 m ile Dorukan Tepesidir. İlçeye bağlı 1 belde (Çaydeğirmeni Belediyesi) ve 83 köy bulunmaktadır. Çaydeğirmeni beldesinin 5, Merkez Belediyenin 5 olmak üzere 10 mahalleye sahiptir. 2018 Yılı Adrese Dayalı Nüfus Kayıt Sistemi (ADNKS) verilerine göre nüfusun 28.844'ü erkek, 28.696'sı kadın olmak üzere toplam nüfus 57.540 kişidir ve 2017 yılı ile kıyaslandığında 982 kişilik bir nüfus artışı söz konusudur.

Yöreye has bir ürün olan Baston İlçenin ilk akla gelenlerindedir. İlçe ekonomisine TTK, orman ve yurt dışı işçiliği yanında baston üreticiliği de önemli katkı sağlamaktadır. İlçe sınırları içinde organize sanayi bölgesi olmaması bölge için bir handicap oluşturmaktadır. Yatırım teşviki almış Çamakçılar Banyo Mobilyası, Başoğlu A.Ş. Devrek Mermer A.Ş. Cilas Kauçuk A.Ş. ilçenin sanayi ve imalat kuruluşlarından en önemlileridir.

4. GÖKÇEBEY

1963 Yılından önce "Tefen" ismiyle anılan İlçe bu tarihten itibaren Gökçebey adını almıştır. 1972 Yılında ise Gökçebey Belde Belediyesi halini almıştır. 1990 Yılına kadar Devrek İlçesine bağlı olan Gökçebey, 3644 sayılı kanunla İlçe statüsüne kavuşmuştur.

İlçeye bağlı 1 merkez belediyesi, 1 belde belediyesi (Bakacakkadı), 19 köy ve bu köylere bağlı 84 mahalle bulunmaktadır. 2018 Yılı Adrese Dayalı Nüfus Kayıt Sistemi (ADNKS) verilerine göre nüfusun 10.699'u erkek, 10.956'sı kadın olmak üzere toplam nüfus 21.655 kişidir ve 2017 yılı ile kıyaslandığında 608 kişilik bir nüfus artışı söz konusudur. İlçe Zonguldak İl Merkezine 45 km mesafededir.

Küçük bir İlçe olan Gökçebey de Boynuz Tepe 1.179 m yükseklik ile ilçenin en yüksek tepesidir. Karanlık dere, Kurtdamı ve Sarıgöl ormanları av turizmi için kullanılabilir alanlardır. Bakacakkadı Beldesinde faaliyette bulunan Filyos Ecopark Sosyal Tesisi yörenin sosyal ihtiyaçları ve turizm amaçlı kullanılan en önemli tesisidir.

5. KDZ. EREĞLİ

İlçenin ismini mitoloji kahramanı Herkül'ün Heraclia diye anılmasından aldığı düşünülmektedir. Kdz. Ereğli İlçesi sahip olduğu konum gereği boyunca bir liman kenti olma özelliğini korumuştur. 1869'ta İlçe Statüsünde Bolu Mutasarrıflığına bağlanan İlçe 1924 yılında Zonguldak İline bağlanmıştır.

Zonguldak İl merkezine 46 km mesafede olan Kdz. Ereğli, 23 km uzunluğunda sahil şeridinde sahiptir. İlçe, Merkez Belediyenin yanında Gülüç, Ormanlı ve Kandilli olmak üzere toplam 4 belediye ve 93 köye sahiptir. 2018 Yılı Adrese Dayalı Nüfus Kayıt Sistemi (ADNKS) verilerine göre nüfusun

87.313'ü erkek, 88.292'si kadın olmak üzere toplam 175.605 kişidir ve 2017 yılı ile kıyaslandığında 254 kişilik bir nüfus artışı göze çarpmaktadır.

1829 yılında kömür bulunmadan önce geçimini tarım ve balıkçılıkla sürdüren İlçe, bu tarihten sonra kömür eksenli bir büyüme ve sanayileşme sürecine girmiştir. 1965 yılında faaliyete geçen Kdz. Ereğli Demir ve Çelik Fabrikası (Erdemir T.A.Ş. Ülkemizin tek yassı çelik mamul üretimini yapmaktadır) Türkiye Taş Kurumu (TTK) ile beraber İlçenin sanayileşmesine hız katmıştır. Sanayi ve limanı yanında tarımsal ürünleri ile de güçlü bir mozaiğe sahip olan İlçe hem ekonomik gelişmişlik hem de sosyal hayat yönünden Merkez İlçe ile mukayese edilebilir bir gelişmişlik seviyesine sahiptir.

6. KİLİMLİ

Kilimli 1926 yılında Nahiye olmuş, 1952 yılında Belediye kurulmuş ve “12.11.2012 tarih 28489 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğü giren 6360 sayılı On Üç İlde Büyükşehir Belediyesi Kurulması ve Yirmi Altı İlçe Kurulması ile Bazı Kanun ve Kanun Hükmünde Kararnamelerde Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun” ile İlçe statüsüne kavuşmuştur. Zonguldak İl merkezine 7 km mesafededir. İlçe, Merkez Belediyenin yanında Çatalağzı, Gelik ve Muslu olmak üzere toplam 4 belediyeye; Göbü, Türkali, Kurtköy ve Şirinköy'den oluşan 4 köye ve 24 mahalleye sahiptir. 2018 Yılı Adrese Dayalı Nüfus Kayıt Sistemi (ADNKS) verilerine göre nüfusun 17.644'ü erkek, 17.679'u kadın olmak üzere toplam 35.323 kişidir ve 2017 yılı ile kıyaslandığında 743 kişilik bir nüfus kaybı söz konusudur.

İlçenin en yüksek tepesi 1.115 m ile Hasan Tepesidir ve İlçe sınırları içinde ova yoktur. Ekonomik yapıyı İl genelinde olduğu gibi kömür madeni şekillendirirken balıkçılık da İlçede önemli bir geçim kaynağıdır. Türkiye Taş Kurumuna ait Karadon ve Gelik Müesseseleri İlçe sınırlarında yer almaktadır. Bunun yanında İlçeyi diğer ilçelerden ayıran en belirgin özelliği sahip olduğu termik santrallerdir; Çatalağzı Termik Santrali (ÇATES) ve Zonguldak Eren Termik Santrali (ZETES). ZETES'in 3 ünitesi mevcuttur ve böylece İlçede 4 adet termik santral bulunmaktadır.

İlçe sahip olduğu demiryolu bağlantısı ve mağara oluşumu ile de öne çıkmaktadır. Cumayanı, İnağzı ve Kızılelma mağaraları doğal dokunun birer parçasını oluşturmaktadır. Ayrıca Göbü ve Türkali Köyü sahilleri yaz aylarında vatandaşlarımızca yoğun olarak kullanılmaktadır.

7. KOZLU

Kilimli İlçesi ile aynı zamanda, “12.11.2012 tarih 28489 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğü giren 6360 sayılı On Üç İlde Büyükşehir Belediyesi Kurulması ve Yirmi Altı İlçe Kurulması ile Bazı Kanun ve Kanun Hükmünde Kararnamelerde Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun” ile Kozlu da İlçe statüsüne kavuşmuştur.

Kozlu, İl Merkezine 5 km mesafededir ve İlçede yalnızca Merkez Belediye ve İlçeye bağlı 23 köy bulunmaktadır. Daha önce Belediye olarak hizmet veren Sivrilere Köyü bu statüsünü Kozlu'nun İlçe olması ile birlikte kaybetmiştir. 2018 Yılı Adrese Dayalı Nüfus Kayıt Sistemi (ADNKS) verilerine göre nüfusun 23.637'si erkek, 24.744'ü kadın olmak üzere toplam 48.381 kişidir ve 2017 yılı ile kıyaslandığında 1.304 kişilik bir nüfus artışı dikkat çekmektedir. İlçenin ana geçim kaynağını madencilik oluşturmakla birlikte küçük çaplı tarım ve hayvancılık faaliyetlerinin yanında balıkçılık da yapılmaktadır. Ilıksu mevkii, Değirmenağzı koyu ve şelaleleri ile sahil yolu İlçenin turistik potansiyelini oluşturmaktadır.

C. YEREL YÖNETİMLER

1. İL ÖZEL İDARESİ

İl Özel İdaresi bünyesinde; memur, sözleşmeli memur, sürekli işçi ve şirket işçisi statüsünde personel bulunmaktadır.

TABLO-15 PERSONEL İCMAL TABLOSU

Memur	124
Sürekli İşçi	173
Geçici İşçi	237
Sözleşmeli Personel	15
Genel Toplam	549

Hizmet Binaları:

İl Özel İdaresi; Merkez İlçede 12 Katlı İş Merkezinde kendisine ait ofisler ile Merkez Kokaksu'daki ek hizmet binası ve İlçelerde bulunan şantiye binalarında hizmet vermektedir.

İlçe Özel İdareleri; Çaycuma İlçesinde İl Özel İdaresine ait lojmanlı hizmet binasında, Alaplı, Devrek, Gökçebey, Kdz. Ereğli, Kozlu ve Kilimli İlçelerinde ise Kaymakamlıklara bağlı binalarda hizmet vermektedir.

İşhanı ve Diğer Taşınmazlar

İl Özel İdaresi mülkiyetindeki tüm gayrimenkuller kayıt altına alınmış, bunlarla ilgili aplikasyon, cins değişikliği gibi işlemler devam etmektedir. İdarenin mülkiyetinde toplam 430 adet taşınmaz kaydı bulunmaktadır.

TABLO-16 TAŞINMAZ KAYITLAR İCMALİ

İLÇE	VALİ KONAĞI/ LOJMAN BİNASI	BİNA	OKUL	ARSA/ ARAZİ/ BAHÇE	TOPLAM
MERKEZ	17	18	17	52	104
ALAPLI	1	3	4	6	14
ÇAYCUMA	3	4	21	14	42
DEVREK	1	26	8	10	45
KDZ.EREĞLİ	1	29	32	41	103
GÖKÇEBEY	1	1	8	34	44
KOZLU	17	5	7	24	53
KİLİMLİ	-	1	7	17	25
GENEL TOPLAM	41	87	104	198	430

Araç Makine Parkı Ve Teçhizat Durumu

İl Özel İdaresine ait 52 hizmet aracı ve 167 ana iş makinası olmak üzere toplam 219 adet araç bulunmaktadır.

TABLO-17 İL ÖZEL İDARESİ GELİR/GİDER DURUMU

			2018 (TL)	2019 (Haziran) (TL)	
GELİR	Vergi Gelirleri	Bütçe	80.100.000	105.700.000	
		Kesin Hesap	91.819.127	44.919.969	
	Vergi Dışı Gelirler	Bütçe	27.414.616	14.300.000	
		Kesin Hesap	117.905.787	49.293.655	
GİDER	Cari Giderler	Personel	Bütçe	20.215.900	21.639.650
			Kesin Hesap	58.979.160	30.753.334
		Diğer Cariler	Bütçe	27.002.349	42.870.287
			Kesin Hesap	34.239.750	18.842.343
	Yatırım Giderleri	Bütçe	36.593.116	50.693.600	
		Kesin Hesap	111.240.602	50.278.892	
	Transfer Giderleri	Bütçe	23.703.251	4.796.463	
		Kesin Hesap	23.822.665	4.158.809	

2019 YILI İLK ALTI AYINDA YAPILAN BAŞLICA ÇALIŞMALAR

İl Özel İdaresi Genel Sekreterliğine 2019 yılı içinde; 52.713.185 TL'si ulaşım sektöründe 3.673.657 TL'si içme suyu ve kanalizasyon çalışmalarında, 120.325 TL' si inşaat sektöründe, 3.704.418 TL'si kültür ve sosyal işlerde, 2.519.945 TL'si yapı kontrol işlerinde kullanılmak üzere 62.731.531 TL ödenek ayrılmış olup bu ödeneğin Temmuz ayı sonu itibari ile 20.149.845 TL'si harcanmıştır.

KÖYDES Projesi Program Uygulamaları

2019 yılı Merkezi Yönetim Bütçesinden KÖYDES Ödeneği için İlimize gönderilen 38.338.044 TL ödenegin; 31.876.599 TL'si ulaşım sektörüne, 6.461.445 TL'si de içme suyu sektörüne ayrılmıştır.

TABLO-18 KÖYDES ÖDENEK TABLOSU

YILLAR	GELEN ÖDENEK (TL)
2010	9.878.645
2011	11.071.774
2012	6.376.888
2013	10.665.810
2014	8.110.963
2015	8.716.689
2016	9.346.373
2017	23.053.544
2018	38.422.573
2019	38.338.044
TOPLAM	163.981.303

2. BELEDİYELER

İlimizde İl Merkezi, 7 İlçe Belediyesi, 17 belde belediyesi olmak üzere toplam 25 belediye bulunmaktadır. 2012 yılında çıkarılan 6360 sayılı yeni Büyükşehir Belediye Yasası ile İlimizde kurulan Kozlu ve Kilimli ilçeleri dahil olmak üzere 5 olan ilçe belediye sayımız 7'ye yükselmiştir. Yine aynı yasaya göre 6 belde belediyemiz (Sivriler, Eğerci, Özbağı, Çaylıoğlu, Gökçeler, Hacımusa) gerekli nüfus kriterlerini taşımadığı için 30.03.2014 yerel seçimlerinden sonra fiili olarak kapanmıştır.

TABLO-19 BELEDİYELERİN İLÇELERE GÖRE DAĞILIMI

MERKEZ	ALAPLI	ÇAYCUMA	DEVREK	KDZ. EREĞLİ	GÖKÇEBEY	KİLİMLİ	KOZLU
Zonguldak	Alaplı	Çaycuma	Devrek	Kdz. Ereğli	Gökçebey	Kilimli	Kozlu
Beycuma	Gümelı	Filyos	Çaydeğirmeni	Gülüç	Bakacakadı	Çatalağzı	
Elvanpazarcık		Karapınar		Kandilli		Muslu	
Karaman		Nebioğlu		Ormanlı		Gelik	
		Saltukova					
		Perşembe					

3. KÖYLER

Toplam 380 köyü bulunan Zonguldak'ta köylerin % 95'ini orman köyleri oluşturmaktadır.

Bölgenin coğrafi konumu Karadeniz Bölgesinin genel yapısına uygun olarak dağlık ve engebeli oluşu nedeniyle köylere hizmet götürmenin zorluğunu ortaya koymakta ve bunun doğal sonucu olarak ta maliyetleri artırmaktadır. Haberleşme, sağlık ve eğitim açısından önemli bir sorunu olmayan köyler de en önemli sorunlar arasında yer alan yol ve içme suyunda da son yıllarda KÖYDES ve İl Özel İdaresi kaynakları ile büyük aşama kaydedilmiştir.

TABLO-20 BELEDİYE VE KÖYLERİN İLÇELERE GÖRE DAĞILIMI

İLÇE ADI	BELEDİYE SAYISI	KÖY SAYISI
MERKEZ	4	23
ALAPLI	2	52
ÇAYCUMA	6	83
DEVREK	2	83
KDZ. EREĞLİ	4	93
GÖKÇEBEY	2	19
KİLİMLİ	4	4
KOZLU	1	23
TOPLAM	25	380

D. YÜRÜTÜLMEKTE OLAN ÖNEMLİ PROJELER

1. Filyos Vadisi Projesi; bölgede ekonomik kalkınmayı tetikleyecek, bölgenin ulusal ve uluslararası düzeyde tanınmasını ve yatırım çekmesini sağlayacak en önemli projedir. Proje kapsamında yapılması planlanan liman ayrıca büyük önem arz etmektedir. Bugüne kadar bölgenin altyapısına yönelik birçok çalışma yapılmış, projenin en önemli ayağını teşkil eden ve uzun yıllardır Zonguldak gündeminde yer alan Filyos Limanı ve Filyos Endüstri Bölgesi 2014 yılında yatırım programına girmiş ve Sayın Başbakanımızın temel atma töreni ile Aralık 2016 tarihinde Liman inşaatına başlanmıştır. Projenin 2022 yılında tamamlanması hedeflenmektedir. Sonuç olarak Filyos Vadisi Projesi, Bölgeyi önemli bir ticaret merkezi ve lojistik üssü haline getirecek, ülkemiz ekonomisine de büyük katkısı olacaktır.
2. Ulaştırma alanındaki projelerimiz; Yapımı devam eden bölünmüş yollar ve tüneller, yapımına başlanan Mithatpaşa Tünelleri, proje çalışmaları devam eden Zonguldak-Kilimli-Çatalağzı-Filyos yolu ile Zonguldak Çevre yolu, Ereğli Şehir Geçişi ve Ereğli Çevre yolu,
3. Zonguldak Bülent Ecevit Üniversitesi Yatırımları,
4. Devlet Su İşleri 23. Bölge Müdürlüğü tarafından yürütülen içmesuyu ve taşkın koruma yatırımları,
5. Orman Bölge Müdürlüğü'nün yatırımları,
6. Gençlik ve Spor Bakanlığı Yatırımları, (Spor Kompleksi, Zonguldak Merkez Stadyum Modernizasyonu, Kilimli Yüzme Havuzu, Gençlik Merkezleri Yapımı)
7. İl Özel İdaremizin köylerde yürüttüğü ulaşım, içmesuyu ve kanalizasyon çalışmaları ve KÖYDES Projesi,
8. Kentsel Dönüşüm Projeleri (Özellikle TOKİ'nin öncülük ettiği projeler),
9. Filyos (Tieion) Kenti Antik Arkeolojik Kazı Çalışmaları,
10. BAKKA tarafından verilen mali desteklerle yürütülen çalışmalar, Bunlardan en önemlileri KOBİ'lere verilen mali desteklerle artan yatırımlar ve istihdam olanakları, kamu kurum ve kuruluşları ile STK'lara verilen desteklerle İlimizin yerel dinamiklerinin harekete geçirilmesi,
11. Valiliğimiz öncülüğünde kamu binalarının İlimiz Merkezi Çınartepe Mahallesi 69 ambarları mevkine taşınması çalışmaları
12. Valiliğimiz öncülüğünde yürütülen Karakum Sahili "Manolya Park" Projesi; Yaklaşık 1980'lerden bu yana alanda işgalci olarak bulunan balıkçı kulübeleri Zonguldak Valiliği'nin rekreasyon proje çalışması kapsamında yıkılmıştır. Buraya Zonguldak insanının rahat nefes alacağı rekreasyon alanı yapılmaktadır.
13. Valiliğimiz öncülüğünde yürütülen Devrek Baston Müzesi ve Doğa Kültür Parkı Projesi; Bu proje sayesinde ilimizin önemli bir markası olan devrek bastonunun çok daha iyi bir şekilde tanıtımı ve pazarlaması yapılacak, Zonguldak-Ankara yolu üzerinde alan insanların gezebilecekleri ve dinlenebilecekleri bir yer haline gelecektir.

14. Valiliğimiz öncülüğünde İl Özel İdaresi aracılığı ile yürütülen projelerimiz;

Manolya Park, Devrek Baston Satış Merkezi, Harmankaya Kanyonu Alternatif Turizm Odağı Projesi, Kandilli Endüstri Mirası Turizm Odağı Projesi, Süzek Kanyonu Macera Parkuru Projesi (Bu beş proje Kalkınma Ajansından hibe desteği almaya hak kazanmıştır.) Zonguldak Limanı Rekreasyon Projesi, A Tipi Devlet Misafir Evi Projesi, Bölüklü Yaylası Konaklama Birimleri Projesi, Çaycuma Filyos Kıyısı Kentsel Tasarımı Projesi, Çayırköy Ekolojik Odağı Projesi, Gümeli Meydanı Tabiat Anıtı ile Can Buluyor Projesi, Kadioğlu Mozaikleri Koruma Çatısı Projesi Kandilli Köy Pazarı ve Endüstri Mirası Ziyaretçi Merkezi Projesi, Madencioğlu Şelalesi Projesi, TTK Rambaki Çocuk Bilim Merkezi Projesi, Üzülmez Kültür Vadisi Projesi, Zonguldak Mağaraları Ziyaretçi Merkezi Projesi, Zonguldak TSO Apiterapi Köyü Projesi'dir.

15. İlimiz Çaycuma İlçesinde Gıda, Tarım ve Hayvancılık Fuarı'nın ikincisinin yapılmış olması, yine Çaycuma ilçesinde Tarım Lisesinin açılmış olması ve 600 dönümlük arazi üzerinde tarım ihtisas organize sanayi bölgesinin kurulmasına yönelik çalışmalar,

16. Yerel yönetimlerin yatırımları,

17. Özel sektör yatırımları.